



АВТОШЛЯХОВИК

№ 6 березень 2014

Газета Полтавського будівельного технікуму транспортного будівництва



Дорогі жінки!

Вітаємо вас з цим весняним святом. Спасибі вам за те, що ви є, і за те, що своєю красою вносите гармонію в наш прекрасний колектив ПБТТБ. Бажаємо вам всім цікавої і плідної роботи, а вдома хай вас чекають радісні обличчя ваших чоловіків і море квітів. Бажаємо любові і радості в житті, бажаємо 365 щасливих днів в році і вічної молодості в душі. Зі святом!

З повагою, чоловіки ПБТТБ!

Бути жінкою-викладачем – велика відповідальність

В нашому технікумі працює багато жінок-викладачів.

Що таке викладач? Особливо, коли цей викладач гуманітарної дисципліни, зокрема іноземної мови, особливо, коли це викладач – жінка? Перш за все – це велика відповідальність, бо студенти для такого викладача – діти, які потребують уваги, любові й розуміння.

Навчання іноземній мові було й залишається невід'ємною складовою процесу формування сучасного фахівця. Щодо значимості виконання соціального замовлення свідчить той факт, що показник рівня володіння іноземною мовою включений у кваліфікаційну характеристику випускника вузу.

Вивчення в навчальних закладах іноземної мови, безумовно, знаходиться в інтересах загальної національної політики України. Знання майбутніми фахівцями іноземної мови є надійною інвестицією в умовах ринкової економіки.

Сьогодні ми розповімо про жінку-викладача нашого технікуму – Шишкіну Маргариту Менделєївну, привабливу жінку, талановитого й бездоганного педагога. Маргарита Менделєївна – випускниця факультету іноземних мов педагогічного інституту м. Фергани в Узбекистані. Зразу після закінчення інституту переїхала в м. Полтава.



Працювала в експортному відділі на автоагрегатному заводі, займалася технічним перекладом для відправлення деталей на експорт в 33 країни світу. З 1972 року Маргарита Менделєївна викладає англійську мову студентам нашого технікуму. Завдяки своїм знанням, доброзичливості та вимогливості,

вона здобула повагу й любов студентів і колег. Багато років поспіль виконувала обов'язки класного керівника, і всі студенти з повагою відносилися до неї, тому що вона завжди надавала їм поради та допомогу. Навіть після закінчення технікуму випускники продовжують поздоровляти її зі святами, тому що добре слово, повага до студентів, готовність віддати свій час не забуваються.

З 2008 року, завдяки Маргариті Менделєївні, наш технікум співпрацює з студентами та викладачами американських університетів Auburn University штат Алабама, Union University штат Тенесі, Elgin College Чикаго, штат Іллінойс.



Під час відвідувань нашого технікуму ці викладачі діляться досвідом, проводять заняття професійного спрямування зі студентами на англійській мові. Заняття проходять в ігровій формі з роздаванням дидактичних матеріалів, які пов'язані з майбутньою професією. Для студентів дорожнього відділення це матеріали по будівництву доріг, дорожні знаки, для студентів механічного відділення матеріали по будові автомобіля та ін.

Завдяки такій співпраці студенти обмінюються адресами, ведуть переписку на англійській мові, знаходять нових друзів за кордоном.

Щиро вітаємо Маргариту Менделєївну і всіх жінок нашого технікуму зі світлим весняним святом! Зичимо щастя, сімейного затишку, любові й поваги рідних, колег, друзів і знайомих!

В.П.Горєва

Студенти ПБТТБ на екскурсії реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ - Харків - Довжанській на ділянці Лубни - Полтава

Наша екскурсія почалася із відвідування села Абазівка Полтавського району. Нагадую, що Кабінет міністрів України 7 серпня 2013 р. на своєму засіданні прийняв розпорядження "Про затвердження проекту «Реконструкція автомобільної дороги державного значення М-03 Київ - Харків - Довжанській на ділянці Лубни - Полтава, км 210 +000 - км 300 +550, км 323 +000 - км 329 +050, Полтавська обл. загальною протяжністю 82,74 км». Згідно документу, з передбачених на реконструкцію засобів на будівельно-монтажні роботи планується витратити 2,8 млрд. грн, на устаткування – 12 млн. грн і на інші витрати – 683,5 млн. грн. В документі наголошується, що роботи продовжаться 4 роки і 3 місяці (51 місяць). Про це повідомила прес-служба Міністерства інфраструктури України.



З першого погляду було видно, що реконструкція передбачає розширення існуючого земляного полотна і устрою дорожнього одягу по параметрах І-б технічної категорії з чотирма смугами руху.

Вже було дозволено рух транспорту по відремонтованій смузі дороги з приведенням параметрів до категорії І-б, збільшенням ширини проїзної частини удвічі - до 15 м. Проектом передбачена реконструкція 2-х транспортних розв'язок в двох рівнях, 3-х шляхопроводів і 6-ти мостів. Один із таких мостів ми мали змогу подивитися і побачити технологію його реконструкції.



На об'єкті, що будується, екскурсію нам проводили інженери двох підрядних організацій — турецька фірма «Онур» та МСУ-8. За їх словами, фінансове забезпечення реконструкції дороги здійснюється за рахунок позики Міжнародного банку реконструкції і розвитку під державні гарантії. Не дивлячись на початок холодної погоди, робота продовжується. Зокрема, підрядчики пообіцяли, що ділянку дороги в Абазівці відреконструюють вже до початку 2014 року.

Студенти мали змогу на власні очі бачити, як проводяться роботи з дотриманням технологій будівництва згідно документації, передвижну лабораторію, сучасні будівельні механізми.



Всі матеріали, які завозяться — щебенева продукція, пісок, ґрунти — проходять незалежну лабораторну оцінку, і тільки потім запускаються в роботу. Ми дізналися, що ретельний контроль здійснюють представники Всесвітнього Банку, так працюють всі країни світу. На об'єкті до нас підійшов представник громади і розповів: «Всі моменти злагоджені — і з сільрадою, і з общиною села Абазівки. На ділянці, йде перебіг робіт, де були внесені деякі корективи, зокрема вирішили зробити підземний перехід і огорожу дорозі. Новий підземний перехід дозволить безпечно переходити автодорогу з одного боку села на інший. Це важливо, тому що можна ж дорогу зробити, а все інше залишити на потім, проте турецька компанія до цього не вдається — вона показує клас в роботі.



Виконують капітальний ремонт автодороги М-03 Київ-Харків-Довжанській два підрядчики — турецька фірма «Онур» і італійська «Тодіні». Фірма «Онур» зробить 27 км полтавських доріг, а фірма «Тодіні» — 84 км.». Остання відкрила неподалеку Решетівки відразу 4 асфальтові заводи, з роботою з одних із них ми ознайомилися.



На мою думку, такі екскурсії відіграють важливу роль в подальшому баченні студентів себе, як майбутніх спеціалістів. Екскурсія дає наглядну можливість закріплення теоретичних знань отриманих під час занять. Студенти на власні очі побачили технологічний процес робіт по реконструкції об'єкта, познайомилися із організаціями, які виконують ці роботи. Все це дає їм змогу наглядно перейняти практичний досвід техника-будівельника автомобільних доріг та аеродромів.



Нові матеріали та технології в дорожній галузі

На автомагістралі М-06 Київ-Чоп введена в експлуатацію нова ділянка з шумозахисним екраном вітчизняного виробництва



Як показали дослідження, шумове забруднення – це третій по ступеню негативного впливу на здоров'я людини фактор навколишнього середовища. Саме для його ліквідації на ділянках км 14+000 – км 128+000 магістральної дороги М-06 Київ - Чоп (а саме Київ – Житомир), де були влаштовані шумозахисні екрани вітчизняного виробництва з новими більш сучасними властивостями та дизайном загальною протяжністю 30,955 п.км., у грудні місяці було відкрито рух.

При влаштуванні шумозахисної споруди враховувалася думка місцевої громади, оскільки екрани обмежують доступ мешканців населеного пункту до дороги. Також при проектуванні об'єкта враховувалася інтенсивність руху, що поступово зростає після ремонту дороги.

Слід зазначити, що на дорозі Київ-Чоп нова ділянка стала другою по рахунку, яку введено в експлуатацію у 2013 році. Раніше подібні об'єкти з сучасним дизайном та із вітчизняних матеріалів були побудовані у Житомирській, Рівненській областях та АР Крим (на обході міста Сімферополь).

Впровадження нового типу покриття автомобільних доріг з литого асфальтобетону на мостовому переході через р. Дніпро в м. Запоріжжя

У серпні-вересні 2013 року при будівництві мостового переходу через р. Дніпро в м. Запоріжжя Укравтодор застосував новий тип покриття з пористою поверхнею. Влаштовано його із литої асфальтобетонної суміші з високим вмістом щебеню та додаванням до в'язучого спеціальних добавок. Склад та технологію виготовлення й укладання цієї асфальтобетонної суміші було розроблено спільно з німецькими фахівцями, які називають її РМА (Porous Mastich Asphalt). В Німеччині вона застосовується перш за все на дорогах з підвищеним потоком великовагових транспортних засобів та інтенсивним рухом.

Новий тип покриття складається з двох шарів – нижній, структура якого подібна до класичного мастикового асфальтобетону, та верхній – умовно поділяється на дві частини: над литим асфальтобетоном з нульовою пористістю формується верхня частина шару з відкритою пористістю (до 20% об'єму). Цьому покриттю найкраще підходить назва – литий асфальтобетон з відкритою пористою поверхнею.

Покриття із РМА дозволяє знизити рівень шуму і має підвищену колієстійкість та зсувостійкість. Відкрита пориста поверхня шару дозволяє відводити воду під час дощу не по поверхні шару, а по порах у його верхній частині. При цьому вода не піднімається колесами у повітря і не погіршує видимості дороги. Покращується також зчеплення коліс з поверхнею покриття.

Суміш РМА розроблена відповідно до ТУ У В.2.7-14.2-21483639/03450778-002:2013 і, на відміну від звичайного стандартного асфальтобетону за ДСТУ Б В.2.7-119:2011, вона включає понад 65% щебеню, понад 16% вапнякового мінерального порошку, природний пісок, природний асфальт Тринідад та бітум з добавкою Licomont BS100. Саме завдяки складу РМА має підвищену колієстійкість та зсувостійкість.

Іншою особливістю таких покриттів є застосування для їх влаштування традиційних і поширених на Україні автосамоскидів та асфальтоукладальників. Зазвичай литі асфальтобетонні суміші укладаються спеціальними укладальниками на рельс-формі і перевозяться у емкостях з примусовим переміщенням та підігрівом.

Завдяки складу та технології укладки РМА вартість покриття, порівняно з покриттям із традиційного литого асфальтобетону, зменшилася більш ніж у 2 рази, а на ринку дорожнього будівництва виникли конкурентні умови для запровадження покриттів із литих асфальтобетонних сумішей.

Застосування склокомпозитних ґраток вітчизняного виробництва при армуванні асфальтобетонних покриттів доріг Харківської області

На автомобільній дорозі М-03 Київ – Харків – Довжанський у серпні 2013 року при реконструкції ділянки км 7+018 – км 7+568 для армування асфальтобетонних шарів покриття використовували склокомпозитні георатки вітчизняного виробництва. Дана інноваційна технологія дозволяє забезпечити високу здатність асфальтобетонного покриття протистояти утворенню колій, просадок і тріщин, та підвищити довговічність конструкції дорожнього одягу в цілому.

Також при армуванні асфальтобетонного покриття була врахована інтенсивність руху транспорту (більш 20 тис. автомобілів за добу) та наявність у транспортному потоці значної кількості великовагових вантажівок, а також розташування об'єкта в межах міста Харкова.

Важливо відзначити, що для Служби автомобільних доріг у Харківській області ця ділянка стала другою, уведеною в експлуатацію у 2013 році. Раніше на цій же дорозі у квітні 2013 року було відремонтовано 6 локальних ділянок з пластичними деформаціями на в'їзді у м. Харків на Сумському шляхопроводі.

Впровадження композитних ґраток вітчизняного виробництва для армування асфальтобетонних покриттів планується на автомобільних дорогах України в місцях інтенсивного гальмування, на автодорожніх мостах, перед перехрестями зі світлофорами та в інших проблемних місцях.

Чи існує життя в гуртожитку?

Студентське життя – це не лише конспекти, лекції та навчання. Це ще й досвід отримання нових навичок, знайомств та життя у гуртожитку. Якщо ти іногородній студент – то гуртожиток на найближчі 4 роки стане твоєю другою домівкою. Але часом вижити в гуртожитку не так вже й просто. Тож варто запам'ятати декілька порад, щоб прожити в гуртожитку кращі студентські роки і уникнути конфліктів.

1. З першого дня життя у гуртожитку чітко усвідомте, що це «спільне життя», тому завжди пам'ятайте про те, що це не ваша власна квартира, і ваші сусіди по кімнаті мають точно такі ж права і обов'язки як і ви.

2. Дружіть зі своїми сусідами, тільки від їх розташування залежить ваш душевний стан. Дуже важко жити з людьми, які дратують і нервують, а от з друзями навпаки, жити приємно і весело.

3. Заведіть чіткий розпорядок у кімнаті, розпорядок повинен регламентувати режим дня, графік прибирання, час для занять і відвідування гостей.

4. Відразу домовтеся з приводу харчування, харчуватися ви можете окремо, або в складчину, головне, щоб ніхто нікого не об'їдав.

5. Гості. Це один з найбільш конфліктних моментів у гуртожитку. Оскільки зазвичай гості не кликані й приходять невчасно. І все ж якщо ви плануєте запросити гостей, то краще заздалегідь попередьте про це своїх сусідів.

6. Комендант. Це найголовніший і як показує, неприємна людина в гуртожитку. З комендантом найкраще дружити і як можна рідше потрапляти на очі.

7. Прибирання кімнати це справа колективна, але з іншого боку суто індивідуальне. Якщо ваш сусід до хворобливості любить чистоту, і готовий кожен день мити вікна, то нехай миє, але

не вимагає від вас такої любові до чистоти. Також не варто впадати в іншу крайність і перетворювати кімнату на свинарник.

8. Витрати на речі загального користування. Щомісяця для підтримки чистоти в кімнаті потрібні засоби для миття посуду, губки, ганчірки для миття підлоги та інші необхідні речі, їх краще купувати в складчину.

9. Комп'ютер. Комп'ютер є майже у кожного студента, тому домовитися з цього приводу набагато простіше. Головне, щоб ваш комп'ютер не заважав вашим сусідам, тим більше, якщо Ваш підріток це пошукова оптимізація сайтів або програмування і Ви змушені сидіти за комп'ютером довго і вперто.

10. Час навчання. Не варто забувати, що ВНЗ надає гуртожиток, перш за все, для проживання під час навчання, тому головне завдання студента, вчитися і ще раз вчитися. Час для самостійного навчання в кімнаті має бути багато і в тій, кількості в якому воно потрібно кожному студенту.

Студент групи 31-Д
Книш Сергій



Гол.ред: Сутиріна Т.А.
Коректор: Васецька В.Г.
Комп'ютерна верстка: Власенко М.Д.
Зав. Бібліотекою: Мак М.М.