



# АВТОШЛЯХОВИК

Квітень 2017 р.

Газета Полтавського будівельного технікуму транспортногo будівництва



У неділю, 16 квітня, християни світу відзначають найвеличніше християнське свято – **Світле Христове Воскресіння**, або **Великдень**.

Великдень, а саме так здавна називали українці цю особливу неділю року, є найдавнішим і найголовнішим християнським святом усього богослужбового року і приурочене до Воскресіння Ісуса Христа.

Християнська Пасха тісно пов'язана з єврейською і дослівно перекладається як «проходження повз». Але якщо для іудеїв Песах є символом визволення від єгипетської неволі й обретінням Землі Обітованої, то для християн Пасха символізує перемогу життя над смертю, звільнення від тягарів гріха, перехід зі стану несвободи в царину свободи і любові.

За Євангеліями, після того, як Ісус прийшов до Єрусалима, був зраджений і страчений на хресті, а потім похований у печері відданими учнями – Він воскрес. Недільного дня, прийшовши до його гробу, жінки-мироносиці виявили, що місце поховання порожнє. Натомість побачили ангела, який сповістив їм, що Ісус воскрес. Невдовзі одній із них явився Христос і сказав про Своє воскресіння. Радісна звістка надзвичайно швидко поширилася Єрусалимом, а потім і всією Іудеєю.

Саме тому в ніч проти неділі в усіх церквах правиться святкова всенощна, кульмінацією якої є

урочиста хода вірян навколо храму з запаленими свічками, великодній подзвін і сповіщення священником двохтисячолітньої звістки: «Христос воскрес!», на що паства радісно відповідає: «Воістину воскрес!» Наприкінці відбувається освячення пасок та крашанок (писанок), люд розходитьсь по домівках, обережно несучи запалені великодні свічки, і розговляється. Святкову трапезу починали зі свяченої крашанки та шматочка паски. Традиційним вітанням у ці святкові дні були слова «Христос воскрес!», а відповідали «Воістину воскрес!», тричі цілувалися і обмінювалися крашанками.

Воскресіння Христове споконвіку було святом любові, миру, злагоди та надії. Дата цього свята не є сталою і кожного конкретного року обчислюється за місячно-сонячним календарем, згідно зі спеціальними правилами. Цього року святкування Великодня у християн східного і західного обряду співпало.

**Циклова комісія професійно  
практичної підготовки з фаху  
«Організація та регулювання  
дорожнього руху» щиро вітає всіх  
співробітників та студентів з цим  
світлим святом.**

**Хай Бог Вас благословляє та оберігає!**

## Технікум проходив акредитацію

В період з 12.04.2017 року по 14.04.2017 року в Полтавському будівельному технікумі транспортного будівництва проходила акредитаційна експертиза підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів», галузі знань 0601 «Будівництво та архітектура».

Згідно Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищах, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 9 серпня 2001 року № 978 (зі змінами та доповненнями, внесеними Постановою Кабінету Міністрів України від 31 жовтня 2011 р. № 1124) та відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України № 547-А від 7.04.2017, працювала експертна комісія у складі:

- голова комісії – Ігнатенко Андрій Васильович – кандидат технічних наук, заступник декана дорожньо-будівельного факультету Харківського Національного автомобільно-дорожнього університету;

- член комісії – Кособуцька Світлана Федорівна – голова циклової комісії спеціальності 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів» Житомирського автомобільно-дорожнього коледжу Національного транспортного університету, викладач категорії «Спеціаліст вищої категорії».

Експертна комісія розглянула безпосередньо в навчальному закладі подані матеріали та провела перевірку діяльності Полтавського будівельного технікуму транспортного будівництва щодо підготовки молодших

спеціалістів зі спеціальності 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів» галузі знань 0601 «Будівництво та архітектура» (192 «Будівництво та цивільна інженерія», галузь знань 19 «Архітектура та будівництво»).

Експертиза проводилася за наступними напрямками:

1. Підтвердження достовірності відомостей щодо динаміки змін контингенту студентів, та їх розбіжність з ЄДЕБО.

2. Перевірка площі приміщень.

3. Перевірка наявності та відповідності законодавству договорів оренди та документів на дозволі оренди приміщень.

4. Встановлення інформації щодо соціальної інфраструктури.

5. Перевірка наявності та термінів дії угод про проходження практик.

6. Перевірка дотримання Технологічних вимог щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти.

7. Перевірка наявності передплати на фахові періодичні видання на 2017 рік.

Висновок експерти підготували на підставі вивчення відповідних документів, що регламентують діяльність Полтавського будівельного технікуму транспортного будівництва, навчально-методичної документації спеціальності «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів», проведення співбесід з керівництвом, викладачами та студентами.

Комісія звернула особливу увагу на практичну направленість навчання, перевірила рівень знань студентів, якість виконання курсових проектів та робіт, звітів з практик, застосування сучасних технологій дорожньої галузі в дипломних проектах, технічну творчість, та винесла позитивні оцінки.

В результаті проведеної перевірки діяльності технікуму, експертна комісія дійшла висновку про можливість акредитації спеціальності 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів» (192 «Будівництво та цивільна інженерія») галузі знань 0601 «Будівництво та архітектура» (19 «Архітектура та будівництво») у



Полтавському будівельному технікумі транспортного будівництва за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста.

Також комісія висловила побажання, які не входять до складу обов'язкових і не впливають на рішення про акредитацію:

1. Продовжити поповнення бібліотечного фонду сучасною навчальною та науковою літературою фахового спрямування, в тому числі у електронному вигляді для подальшого розвитку елементів дистанційного навчання.

2. Активізувати профорієнтаційну роботу, здійснювати постійне впровадження сучасних профорієнтаційних заходів для збільшення контингенту студентів.

3. Актуалізувати тематику дипломних проєктів з урахуванням сучасних тенденцій розвитку дорожньої галузі.

**З 12 по 14 квітня у Полтавському будівельному технікумі транспортного будівництва працювала акредитаційна комісія спеціальності 5.05050204 «Експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання», у складі:**

- голова комісії – Венцель Євгеній Сергійович – професор, доктор технічних наук, завідувач кафедри будівельних і дорожніх машин Харківського Національного автомобільно-дорожнього університету;

- член комісії – Мандро Сергій Іванович – голова циклової комісії 5.05050204 «Експлуатація та ремонт підйомно – транспортних, будівельних і шляхових машин та механізмів», викладач-методист, викладач категорії «Спеціаліст вищої категорії» Київського транспортно-технологічного коледжу Київської державної академії водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного.

Комісія розглянула безпосередньо в навчальному закладі подані матеріали та провела перевірку діяльності Полтавського будівельного технікуму транспортного будівництва (ПБТТБ) щодо підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.05050204 «Експлуатація та ремонт підйомно – транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання» напряму підготовки 6.050502 «Інженерна механіка».

Експертиза проведена за наступними напрямками:

1. Підтвердження достовірності відомостей щодо динаміки змін контингенту студентів, та їх розбіжність з ЄДЕБО;

2. Перевірка площі приміщень зазначених у таблиці 5.1 та 5.2 поданих акредитаційних матеріалів;

3. Перевірка наявності та відповідності законодавству договорів оренди та документів на дозволи оренди приміщень;

4. Встановлення інформації щодо соціальної інфраструктури згідно вимог Постанови КМУ № 1187 від 30.12.2015 р.;

5. Перевірка наявності та термінів дії угод про проходження практик;

6. Перевірка дотримання Технологічних вимог щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти (Постанова КМУ № 1187 від 30.12.2015 р.).

7. Перевірка наявності передплати на фахові періодичні видання на 2017 рік.

На підставі поданих на акредитаційну експертизу матеріалів Полтавським будівельним технікумом транспортного будівництва і проведеної перевірки діяльності технікуму на місці, експертна комісія дійшла висновку про можливість акредитації спеціальності 5.05050204 «Експлуатація і ремонт підйомно-транспортних машин і обладнання» (133 «Галузеве машинобудування») галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалобробка» (13 «Механічна інженерія») у Полтавському будівельному технікумі транспортного будівництва за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста з ліцензованим обсягом 85 осіб денної форми навчання та 20 чоловік заочної форми навчання.

Відповідність нормативним критеріям і вимогам до акредитації підготовки фахівців за



спеціальністю 5.05050204 «Експлуатація і ремонт підйомно-транспортних машин і обладнання» (133 «Галузеве машинобудування») за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст».

Висловили також зауваження, які не входять до складу обов'язкових і не впливають на рішення про акредитацію:

1. Продовжити роботу над поповненням матеріально-технічної бази.

2. Продовжити поповнення бібліотечного фонду новою науково-методичною літературою, спеціальними довідниками, методичними розробками з навчальних дисциплін у відповідності до навчальних планів, з урахуванням новітніх досягнень науки в галузі знань 0505 «Машинобудування та матеріалобробка» (13 «Механічна інженерія»), в тому числі у електронному вигляді для подальшого розвитку елементів дистанційного навчання.

Збільшити кількість виконання дипломних проектів на реальній основі за замовленням виробництва.

**Також з 12 по 14 квітня акредитацію проходила і спеціальність 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху». Відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України № 527-А від 07.04.2017 року, експертна комісія у складі:**

- голова експертної комісії – Степанов Олексій Вікторович – доцент кафедри організації і безпеки дорожнього руху Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, кандидат технічних наук, доцент;

- член експертної комісії – Ходзинська Олена Олександрівна

- завідувач відділенням транспортних систем Одеського автомобільно-дорожнього коледжу

Одеського національного політехнічного університету.

Експертна комісія розглянула подані матеріали та перевірила з 12.04.2017 по 14.04.2017 року на місці діяльність Полтавського будівельного технікуму транспортного будівництва щодо підготовки фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» зі спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)).

Експертиза проведена за наступними напрямками:

1. Перевірка площі приміщень зазначених у таблиці 5.1 та 5.2 поданих акредитаційних матеріалів;

2. Перевірка наявності та відповідності законодавству договорів оренди та документів на дозволи оренди приміщень;

3. Встановлення інформації щодо соціальної інфраструктури згідно вимог Постанови КМУ № 1187 від 30.12.2015 р.;

4. Перевірка наявності та термінів дії угод про проходження практик;

5. Перевірка дотримання Технологічних вимог щодо матеріально-технічного, навчально-методичного та інформаційного забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти (Постанова КМУ № 1187 від 30.12.2015 р.).

6. Перевірка наявності передплати на фахові періодичні видання на 2017 рік.

На підставі поданих на акредитаційну експертизу матеріалів Полтавським будівельним технікумом транспортного будівництва і проведеної перевірки діяльності технікуму на місці, експертна комісія дійшла висновку про можливість акредитації спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології» (на

автомобільному транспорті)) галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» (27 Транспорт) у Полтавському будівельному технікумі транспортного будівництва за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста з ліцензованим обсягом 35 осіб денної форми навчання.

Відповідність нормативним критеріям і вимогам до акредитації підготовки фахівців спеціальності «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)) галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» (27 Транспорт) за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» наведена у порівняльній таблиці.

Вважаємо за необхідне висловити також зауваження, які не впливають на рішення про акредитацію, але в свою чергу призведуть до покращення навчального процесу:

1. Продовжити роботу над поповненням матеріально-технічної бази.

2. Продовжити поповнення бібліотечного фонду новою науково-методичною літературою, спеціальними довідниками, методичними розробками з навчальних дисциплін у відповідності до навчальних планів, з урахуванням новітніх досягнень науки в галузі знань «Транспорт і транспортна інфраструктура», в тому числі у електронному вигляді для подальшого розвитку елементів дистанційного навчання.

3. Збільшити кількість виконання реальних дипломних проектів для вулично-дорожньої мережі центрального регіону України.

*За матеріалами експертних висновків підготували  
Н.Ю. Носенко, І.С. Зволь,  
П.Л. Кулай.*

## В УКРАЇНІ ЗМІНИЛИ ПРАВИЛА ПРОЇЗДУ ПЕРЕХРЕСТЬ З КРУГОВИМ РУХОМ



Верховна Рада прийняла законопроект 4246, згідно з яким в Україні змінюються правила проїзду перехресть з круговим рухом.

Про це повідомляє AutoGeek.

Згідно з прийнятим документом за основу і в цілому, відтепер на всіх перехрестях з круговим рухом встановлюються єдині правила їх проїзду, якщо інше не передбачено додатково встановленими знаками пріоритету.

Тепер усі автомобілі, які вже рухаються по колу, матимуть перевагу перед тими автомобілями, які тільки виїжджають на перехрестя.

Як йдеться в пояснювальній записці до законопроекту, прийняти його депутатів змусила складна соціально-економічна ситуація в Україні. Відсутність дорожньої розмітки та дорожніх знаків на автодорогах, а також різні правила перетину перехресть з круговим рухом у різних містах країни призвело до великої кількості аварій на таких ділянках.

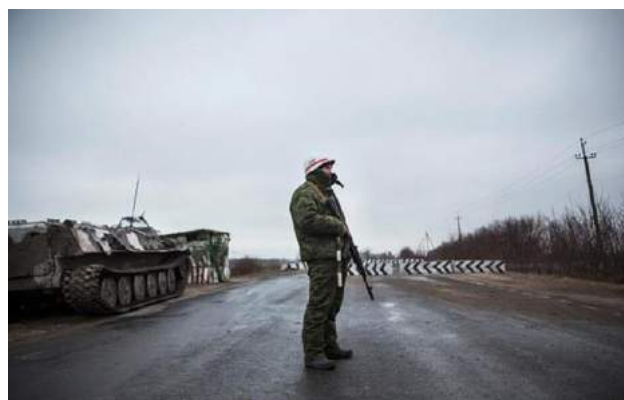
І тому має сенс привести правила перетину таких перехресть до єдиного стандарту.

Одним з перших кілець, де було організовано рух за такою схемою Roundabout – це побудоване кільце в 1907 році архітектором Джоном Макларені для руху автомобілів і трамваїв Hanchett Residence Park в місті Сан Хосе, Каліфорнія.

У країнах Європи, до речі, на кругових перехрестях теж діє схема проїзду Roundabout. Як свідчить офіційна статистика, кожен раз після введення схеми Roundabout аварійність на перехрестях зменшувалася приблизно на 80 %.

Закон вступає в дію наступного дня після його опублікування.

## В УКРАЇНІ З'ЯВЛЯТЬСЯ ДОРОГИ ОБОРОННОГО ЗНАЧЕННЯ



Депутати прийняли закон про введення поняття «автомобільні дороги оборонного значення», а також про порядок їхнього використання.

Верховна Рада прийняла закон, що вводить законодавче поняття автомобільних доріг оборонного значення (АДОЗ), а також встановлює процедуру оперування ними.

«Законопроект спрямований на зміцнення обороноздатності держави під час введення правового режиму воєнного стану, законодавче врегулювання порядку використання автомобільних доріг оборонного значення в період дії воєнного стану та їхнього технічного прикриття», – йдеться в пояснювальній записці.

Представляючи у Верховній Раді відповідний законопроект, міністр інфраструктури Володимир Омелян заявив, що необхідність розробки цього закону обумовлена тим, що в Україні законодавчо не визначене поняття "автомобільні дороги оборонного значення".

Згідно зі схваленим у січні 2017 року законопроектом, автомобільними дорогами оборонного значення є автомобільні дороги, необхідні для забезпечення оборони і безпеки України, з'єднання військових й інших спеціальних об'єктів, призначених в умовах воєнного часу для військових перевезень, евакуації населення, перевезень, пов'язаних з евакуацією вантажів, народногосподарських перевезень.

Зазначимо, що зараз 95 відсотків українських доріг перебувають у непридатному стані.

Проте в цьому році витрати на дороги в Україні збільшили. На них планується відремонтувати 2–2,5 тис. км автомобільних доріг та 80 мостів.

*За матеріалами інтернет-видань сторінку підготував К.О. Ковшик, викладач спец. дисциплін*

## ДАІ ПОВЕРНЕТЬСЯ НА ДОРОГИ В НАСТУПНОМУ РОЦІ



Тільки в Києві в дорожню поліцію наберуть 600 співробітників.

Новий підрозділ дорожньої поліції, який буде виконувати ті ж функції, що і колишня ДАІ – контроль на дорогах, запрацює вже в наступному році.

«Співробітники нового підрозділу з'являться на дорогах вже в наступному році. Спочатку – на київських, а потім і у всій Україні. У Нацполіції обіцяють: щоб не було спокуси брати хабарі, перевірки будуть частими», – йдеться в повідомленні.

Тільки в Києві у дорожню поліцію наберуть 600 співробітників. Перший етап набору кандидатів на посади триватиме до 1 серпня наступного року, другий – до 1 грудня.

Уточнюється, що в складі нової служби будуть колишні інспектори ДАІ і співробітники спецпідрозділу Кобра.

Однією з причин, з якої було прийнято рішення про створення дорожньої поліції – зростання кількості ДТП на дорогах. Наприклад, в Києві за 11 місяців цього року сталося на три тисячі ДТП більше, ніж за весь минулий рік

Як заявив заступник голови Нацполіції Олександр Фацевич, зростання ДТП після ліквідації ДАІ спостерігається у всій країні.

Як повідомляв Кореспондент.net, у листопаді 2015 року в Україні ліквідували ДАІ і МРЕВ.

Також повідомлялося, що колишні даїшники продовжують патрулювати траси.

*За матеріалами інтернет-видань підготував  
П.Л. Кулай, викладач спец. дисциплін*

## ПАПЕРОВИХ КВИТКІВ НЕ БУДЕ. У ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ З'ЯВЛЯТЬСЯ Е-КВИТКИ

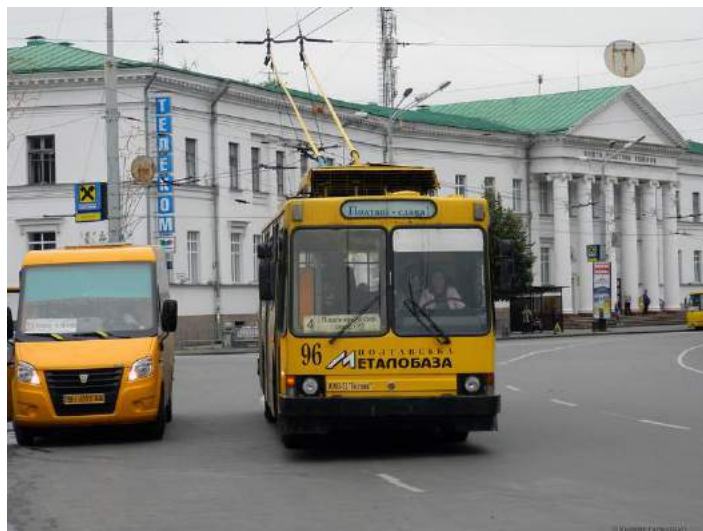
У громадському транспорті введуть електронні квитки. Відповідний закон «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» прийняла Верховна Рада.

Нова система має багато економічних переваг, зокрема, допоможе точніше проконтролювати пасажиропотік і оборот коштів. Це дозволить оцінити реальну обґрунтованість тарифів на проїзд, можливість оновлення автопарку, зменшить час для оплати і контролю.

Впроваджувати автоматизовані системи в пасажирському транспорті незалежно від форм власності зможуть органи місцевого самоврядування. Їм також надається право на затвердження правил забезпечення перевезень громадян пільгових категорій.

Автори законопроекту пояснюють в записці, що за рахунок використання зібраної в системі інформації для впровадження і підтримки гнучкої системи тарифів покращиться економічна складова.

Фінансування для реалізації даної ініціативи ляже на регіони і міста, які будуть впроваджувати систему самостійно, оскільки з держбюджету не виділять ні копійки.



*За матеріалами інтернет-видань підготував  
С.В. Кравець, викладач спец. дисциплін*

## ЯК ЛЮДЯМ МОРОЧАТЬ ГОЛОВУ. ВАРТІСТЬ ПРОЇЗДУ В ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ

12 квітня у Полтавському міськвиконкомі мав відбутися конкурс щодо розподілення маршрутів перевезень у місті. На конкурс подало документи 4 підприємства: ПП «ЛЮГ», ТОВ «Люкс Полтава-2009», ПП «А.Т.Н.» та «Луганська транспортна компанія-0777». Проте конкурс не відбувся через відсутність кворуму членів комісії, проте нові перевізники готові самостійно виїхати на маршрути з вартістю квитка – 3 грн.

Так, комісія складається з 16 учасників, але 12 квітня прийшло лише 6 членів, замість необхідного мінімуму – 8. Тому голова комісії Сергій Шпак констатував, що конкурс не відбувся. Присутній на комісії экс-депутат Полтавської міськради Сергій Чередніченко повідомив, що комісія не може зібратися вже втретє з початку року. Один з представників комісії натомість відповів, що члени комісії не прийшли, бо бояться протестних дій в міськраді.

Далі відбулась імпровізована нарада, за участю все того ж таки Сергія Чередніченка та представників компаній «А.Т.Н.» та «ЛТК-0777» Віктора Кузіна та Оксани Андрієвської.

На ній було повідомлено, що перевізники всеодно вийдуть завтра на маршрути, при цьому на ті, які вважатимуть за доцільні. Адже через непроведення конкурсу, зараз автобуси всіх перевізників, враховуючи й Юрія Лупаєнка (Керівник ПП «ЛЮГ» та «Люкс-Полтава 2009»), їздять на маршрутах без дозвільних документів.

Вартість проїзду в автобусах перевізників «А.Т.Н.» та «ЛТК-0777» анонсували на рівні 3 грн й навіть продемонстрували ескізи табличок.

Таким чином, ще 13 квітня полтавці могли самі перевірити щирість та якість нових перевізників. Влада ж знову відсторонилась від транспортних проблем у місті.

Але не все так просто. Вже 20 квітня в Полтаві пройшли засідання антимонопольного комітету на

якому Голова Полтавського тервідділення АМКУ Володимир Оніщенко заявив, що перевозити людей за 3 гривні неможливо і крапка:

– Якщо говорити серйозно, то незрозуміло що відбувається. Їздять невідомо хто на маршрутах і по 3 гривні. Наче б для людей це добре. Правильно? Але це незаконна підприємницька діяльність. Економічного обґрунтування на 3 гривні бути не може. Це бездіяльність або слабкість місцевої влади. Вона винувата у цій ситуації, бо близько 8 місяців не можуть провести конкурси серед перевізників. Все місто гуде, під одного перевізника заганяють всі маршрути. Вони об'єднали маршрути і всі малі перевізники не можуть приймати участь у конкурсі, бо в них немає транспортних одиниць. Це бар'єри вступу на ринок, – заявив Володимир Оніщенко.

З проханням дозволити підвищити вартість проїзду до АМКУ зверталися влада Кременчука, Лубен та Миргорода. Тервідділення двічі повертало матеріали стосовно першого міста на доопрацювання. Врешті-решт АМКУ погодило порядок введення вартості проїзду у Кременчуці до 5 гривень, у Лубнах до 4,5 грн, у Миргороді – до 4 грн.

– У Кременчуці, Лубнах і Миргороді відпрацьований пасажиропотік. Коли ми накладаємо їхні підтвержені витрати на пасажиропотік, виходить вартість проїзду. Чому я це говорю. Возити по 3 грн. неможливо. Економічно обґрунтувати 3 грн. не може ніхто. Безумовно, навіть 4 грн. сьогодні важкувато, – вважає В. Оніщенко.

За словами голови полтавського АМКУ, у Полтаві прорахованого пасажиропотоку взагалі немає. *(Брежуть і не червоніють – ред.)*

На питання, з чого виходить АМКУ, вирішуючи, що і 4 грн. за проїзд у Полтаві – важко, якщо пасажиропотік не врахований, голова відділення відповів наступне:

– Я виходжу з одного знаменника. Скажімо, місто Кременчук і Полтава приблизно рівні за чисельністю. Витрати приблизно будуть рівні.

На думку В. Оніщенка, знизити вартість проїзду можливо. Для цього потрібно розробити серйозну концепцію перевезень *(вона розроблена ще 2011 році – ред.)* в звичайному режимі руху. Це завдання для міської влади.

*За матеріалами  
інтернет-видань  
підготував С.В. Кравець,  
викладач спец. дисциплін*



## Студентська Весна-2017

*Вже здала свої позиції люта зима, і розпочалася підготовка до конкурсу «Студентська Весна».*

Студенти-активісти ПБТТБ з великим захопленням готували номери художньої самодіяльності. Різноманіття фантазії молоді не залишилося непоміченим. Керівництво над студентством очолили Дугніст Лариса Петрівна та Броннікова Олена Вікторівна. Кожна репетиція проходила весело та жваво, з кожним днем в нас з'являлися нові ідеї.

Концерт розпочався з українського ліричного таночку, а за ним послідувала поетична молебінь народу в обличчі студентів, які закликали до миру, злагоди та добробуту. Розповідаючи вірш «Молюсь», я намагалася передати кожному глядачеві переживання за рідну країну. Поряд зі мною був студент першого курсу Олексій Пилюгін, він розповідав про біль народу, який викликає війна. Добре підготувати вірші допомагала Васецька Валентина Георгіївна.

Розважити публіку охоче взялися гумористи КВК. Хлопці другого курсу Ілля Серебряніков та Дмитро Бондаренко показували мініатюри зі студентського життя.

Єлизавета Асауленко та Карина Олєпір заспівали українські пісні. Приймавши естафету, показали свої здібності ще й наші танцюристи, виконавши іспанський танець. Дівчата та хлопці танцювали неперевершено ніжно та чуйно.

Метою заходу було показати громаді всі фарби віального життя.

Студенти ПБТТБ безмежно вдячні за підтримку своїм викладачам!



*Світлана Денисова,  
студентка групи 21-О*

## Ярмарок педагогічних ідей

27-30 березня 2017 року в ПБТТБ відбулась виставка-огляд методичних матеріалів «Ярмарок педагогічних ідей», розроблених педагогами технікуму.

Мета методичної виставки полягає у виявленні, апробації та поширенні перспективного педагогічного досвіду; впровадженні у практику роботи технікуму сучасних інформаційних технологій та педагогічних інновацій; активізації творчо-пошукової роботи в закладі; заохоченні та стимулюванні ініціативних та творчих педагогічних працівників.

Матеріали з досвіду роботи на виставку представили викладачі 6 циклових комісій.

ЦК «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів» подала найбільше методичних розробок. Кожна ЦК протягом навчального року працювала над індивідуальною методичною проблемою, про результати роботи над якою і звітувала у вигляді матеріалів, представлених на виставку.

Ці матеріали мають практичну спрямованість, вони допомагають здійснювати якісну підготовку студентів. Усі матеріали систематизовані за змістом, в них чітко виділені теми, структуровані завдання, оформлені з використанням ІКТ. На цьогорічну виставку викладачі представили різноманітні навчально-методичні матеріали, серед них: курси лекцій, навчально-методичні та практичні посібники, зошити для лабораторно-практичних робіт, методичне забезпечення семінарських занять та самостійної роботи студентів, засоби контролю знань.

Найактивнішими учасниками цьогорічної виставки, що представили матеріали різноманітні за напрямками, можна назвати: Яковенко Л.В., Іщенко Л.С., Васецьку В.Г., Кулая П.Л., Кравця С.В., Носенко Н.Ю.



*В.І. Карташова, методист*

**Автошляховик** Газета ПБТТБ Виходить щомісяця  
Відповідальний за випуск: **Кулай П.Л.**  
Редактор: **Челебій А.О.**  
**Адреса редакції:** 36005, м. Полтава, вул. Слави 4/2.