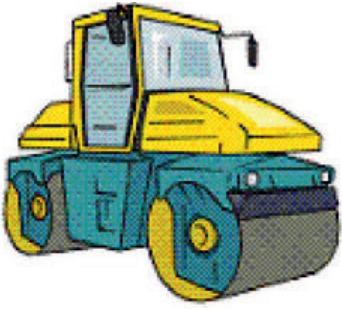




АВТОШЛЯХОВИК

№ 4 лютий 2013

Газета Полтавського будівельного технікуму транспортного будівництва

Циклова комісія математичної та природничо-наукової підготовки

Вітаємо з ювілеєм!



5 лютого відзначив свій ювілей Сидоренко О.В. З нагоди цієї події прийміть від нас, глибоко поважний Олександр Васильович, найщиріші побажання міцного здоров'я, безмежного людського щастя, сімейного добробуту. Нехай кожен новий день буде щедрим на успіхи та перемоги, багатим на радісні звістки, приємні події, особисті досягнення і благородні справи!

Хай і надалі буде плідною ваша нелегка праця на благо рідного краю та держави, твердою віра, непоборною сила духу! Божої благодаті та всіляких гараздів вам і вашій родині на многії роки!

Сьогодні рівно шістдесят у Вашому житті минає,
А скільки їх ще на шляху, про це ніхто не знає,
Тож зичимо в здоров'ї вік довгий прожити,
Щоб усіх на сторіччя могли запросити,
Щоб у мирному небі Вам сонце всміхалося,
А всі Ваші мрії та плани збувалися,
Хай здоров'я, щастя і достаток
Сиплються, як липи цвіт,
Хай малює доля з буднів свято,
А Господь дарує ще багато літ!

З найкращими побажаннями педагогічний колектив ПБТБ

Супервикладач і людина

До 60-річчя ОЛЕКСАНДРА ВАСИЛЬОВИЧА СИДОРЕНКА

Вчитель – це особлива професія. Адже кожен, хто її обрав, має не тільки досконало знати свою дисципліну, але й цікаво подавати інформацію, бути чудовим оратором, психологом, актором та, навіть, другом. Усі ці якості в собі органічно поєднав Олександр Васильович Сидоренко. Він не просто чудовий викладач, а й надзвичайно товариський та приємний співрозмовник, завжди зрозуміє, вислухає, допоможе.

Народився Олександр Васильович Сидоренко 5 лютого 1953 року у Чернухівському районі Полтавської області. Після закінчення школи, вступив до Полтавського педагогічного інституту, де крім історії захоплювався співами та був у складі народного хору «Калина» при даному учбовому закладі і, навіть, неодноразово перебував за кордоном, де мав можливість донести до слухачів сусідніх країн милозвучність та крилатість української народної пісні. Закінчивши у 1974 році інститут, він присвятив усе своє життя нелегкій викладацькій діяльності. Деякий час займав посаду вчителя суспільних дисциплін в ЗОШ № 20, крім цього займав посаду завуча і, навіть, директора, викладав у теперішньому Полтавському педагогічному університеті ім. В.Г. Короленка.

Олександр Васильович зробив значний внесок у розвиток Новітньої історії Полтавщини, починаючи з 1917 року і до сьогодні, при цьому не залишаючи без уваги і історію розвитку Полтавського будівельного технікуму транспортного будівництва. Багато років працював над вивченням питання про долю полтавчан-в'язнів нацистських концтаборів. Автор кількох публікацій в обласних газетах «Зоря Полтавщини» і «Комсомолец Полтавщини». Перша публікація «Його звали Полтавець» вийшла ще в 1975 році. Потім була рекомендація цензури не писати на дану тему. Лише в 2001 році вийшла перша книга автора «Двічі забуті», а в 2004 – книга «Гонимі злим вітром». Неодноразово був відмічений грамотами та дипломами рад директорів про ВНЗ I-II рівня акредитації за серією книг про трагічну долю полтавчан-в'язнів нацистських концтаборів.

Нині Олександр Васильович викладач-методист, голова циклової комісії Гуманітарної та соціально-економічної підготовки, працює в Полтавському будівельному технікумі транспортного будівництва на постійній основі з 2004 року. Один з небагатьох викладачів технікуму, який займається науковою роботою і крім цього стимулює молодих викладачів працювати у даному руслі. Постійно приймає активну участь в наукових конференціях, підготував учасника МАН в напрямку історії та був організатором методичного засідання викладачів суспільних дисциплін на базі нашого технікуму у минулому році.

Зараз продовжує захоплюватися українськими традиціями та народними піснями і, навіть, часто виконує їх під час занять, чим намагається донести значущість українських традицій та народної пісні до сучасної молоді. З гордістю вважає себе патріотом нашої держави і невтомно виховує це почуття у студентів та викладачів нашого технікуму. Прекрасний чоловік, батько, дідусь, супервикладач і просто Людина з великої літери.

Пацула А.Л.

В цьому номері:

Екскурсії на виробництво	стор. 2
Конкурс «Пара-Бест» і день Святого Валентина	стор. 3
Новинки науки і техніки	стор. 4



Екскурсії на ТОВ «Авто-Моторна Компанія»

Для покращення практичної направленості навчання в технікумі, поглиблення знань з предметів «Технологія конструкційних матеріалів», «Деталі машин», «Ремонт машин» та ознайомлення з виробництвом, 19 та 20 лютого під керівництвом викладача спецдисциплін нашого технікуму Лазоренко І. В. відбулись екскурсії груп четвертого курсу на ТОВ «АМК» м.Полтава.

Ця компанія надає широкий спектр послуг, пов'язаних з ремонтом і обслуговуванням двигунів автомобілів країн СНД:

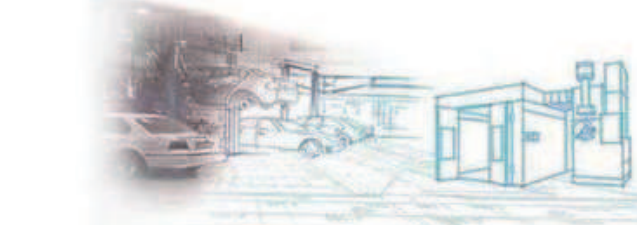
- * Діагностика та ремонт двигунів;
- * Ремонт головок блоків бензинових і дизельних двигунів;
- * Ремонт зчеплення і коробок передач;
- * Професійний середній і капітальний ремонт двигунів.

Крім цього, автосервіс надає великий спектр додаткових послуг, які характерні для кожної СТО, володіє всім необхідним інструментом і обладнанням для виконання робіт будь-якої складності, а також повноцінна комп'ютерна діагностика автомобілів.

Підприємство має в своєму складі цех ремонту бензинових двигунів, шліфувальний цех, токарно-фрезерувальний цех, карбюраторний цех.

Екскурсії тривали протягом декількох пар, за цей час студенти ознайомились з різними роботами, які виконуються на підприємстві, що безперечно знадобиться їм у навчанні та майбутній професії.

Циплухін Д. С.



У Полтаві відбувся конкурс краси і талантів «Пара-BEST – 2013»

Напередодні Дня Святого Валентина в Міському будинку культури під патронатом міського голови Олександра Мамаєва відбувся надзвичайний конкурс краси і талантів «Пара-BEST – 2013» серед студентів полтавських коледжів та технікумів, одним з організаторів якого був наш технікум, а художній керівник нашого технікуму Броннікова Олена Вікторівна проводила тренування зі студентами усіх навчальних закладів, які брали участь у конкурсі.

Розпочалося свято виступом переможниці II сезону телешоу «Україна має талант» Олени Ковтун та представленням пар, що змагалися за звання кращої. А їх, до речі, було аж вісім.

Студентські пари змагалися в п'яти конкурсних епізодах – «Дефіле – знайомство», «Освідчення в коханні», «Справжні таланти», конкурс авангардних костюмів з підручного матеріалу «Гавайська вечірка» і «Вечірнє дефіле».

За результатами виступів кожна пара здобула певну номінацію. Так, пара Володимира Гончарова і Олександри Мартиненко (Полтавський технікум харчових технологій Національного університету харчових технологій) перемогла в номінації «Солодке життя».

Номінацію «Колесо фортуни» здобула пара Ладіка Костаньдяна і Катерини Вакуленко (Полтавський будівельний технікум транспортного будівництва). Номінацію «Високий вольт» – Євген Чайка і Юлія Береза (Полтавський політехнічний коледж Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут»).

Номінацію «Айболить» – пара Едуарда Алманов і Анастасії Ширкевич (Полтавський базовий медичний коледж).

Номінацію «Закон і порядок» здобула пара Андрія Хвостенко і Любові Шах (Аграрний коледж управління і права Полтавської державної аграрної академії).

Номінацію «Золота свердловина» – Олександр Іванов і Тетяна Семенко (Полтавський нафтовий геологорозвідувальний технікум).

Номінацію «Дзвінка монета» – Ігор Постоєнко та Ірина Прилипка (Полтавський комерційний технікум).

Номінацію «Ми – мажор» – пара Володимира Наздрача та Анастасії Кузнецової (Комунальний вищий навчальний заклад Полтавської обласної ради «Полтавське музичне училище імені М. Лисенка»).

Не лишилися осторонь конкурсу і вболівальники – саме завдяки їх підтримці пара Володимира Гончарова та Олександри Мартиненко отримала приз глядацьких симпатій.

Переможці ж здобули студенти Полтавського комерційного технікуму Ігор Постоєнко та Ірина Прилипка. Їх нагородили романтичною вечерею в одному із полтавських ресторанів та абонементом у фітнес-клуб. Приємним сюрпризом для всіх учасників стала новина про те, що всі вони в серпні місяці відпочинуть у таборі «Супутник».

Організатор конкурсу, директор Полтавського міського центру соціальних служб для сім'ї, дітей та молоді Ольга Буднікова запевнила, що в майбутньому цей захід стане традиційним, адже така романтична атмосфера, яка панувала в залі, й активна участь глядачів спонукають до того, щоб цю справу продовжувати й надалі.



Як День Святого Валентина відзначають у різних країнах

Листівка до Дня святого Валентина. США, 1900-ті роки.

Валентинів день в Англії та Шотландії в старовину супроводжувався таким звичаєм. Молоді люди клали до мішечка відповідну їхньому числу кількість квіток, з позначеними на них іменами молодих дівчат; потім кожен виїмав один такий квіток. Дівчина, ім'я котрої діставалося таким чином молодій людині, ставала на наступний рік його «Валентиною», а він — її «Валентином». Ще донині Валентинів день в Шотландії та Англії дає молоді привід для різноманітних жартів та розваг.

В Англії існувало повір'я, за яким перший мужчина, що його зустрічала дівчина 14 лютого, повинен був стати її Валентином — хоче вона цього чи ні. Але дівчата знайшли вихід із ситуації: цього дня вони гуляли з зав'язаними очима.

Італійці у День Святого Валентина вважають своїм обов'язком дарувати коханим солодощі. В Італії цей день так і називають — «солодкий».

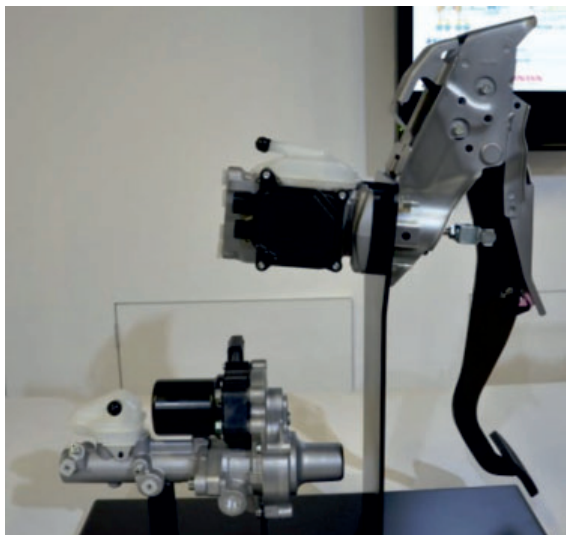
Поляки цього дня відвідують Познань. Там, за повір'ям, лежать мощі Святого Валентина, а над головним престолом висить його чудодійна ікона. Поляки вірять, що проща до неї допомагає в любовних справах.

Німці вважають Валентина покровителем психічно хворих, прикрашають в цей день всі лікарні червоними стрічками, а в каплицях проводять спеціальне Богослужіння.

В Японії на День св. Валентина жінки і дівчата дарують чоловікам і хлопцям солодощі, переважно шоколад. Хоча це «свято закоханих» подарунки отримують не лише коханці, але й начальники чоловічої статі від підлеглих статі жіночої. Загалом, святкування не відрізняється від аналогічних у Європі чи Америці. День св. Валентина особливо поширений серед молоді. Літнє покоління сприймає його як чудернацьку примху «погано вихованого дітей та онуків» або як шкідливий імпортований звичай Західної цивілізації.

Останніми роками День Святого Валентина набув і політичного звучання. Він був заборонений у Саудівській Аравії та Ірані. 2004 року радикальна група індістів «Шив Сена» демонстративно спалювала «валентинки» в Мумбаї.





Електрична гальмова система

Спеціалісти та інженери компанії Honda Motor Co Ltd розробили першу в світі гальмівну систему для автомобілів, в якій зв'язок між педалью гальма і головним гальмівним циліндром здійснюється за допомогою електричних сигналів. Тиск, що створюється в головному гальмівному циліндрі і у всій гальмівній системі, виходить за рахунок черв'ячного гвинта, який приводиться в рух електродвигуном.

"Це перша в світі гальмівна система, що приводиться в дію за допомогою електрики, яка дозволяє повністю розділити педаль гальма і головний гальмівний циліндр з системою гальм" - розповіли представники компанії Honda в опублікованому прес-релізі. Компанія планує використовувати електричну гальмівну систему в новому компактному електричному автомобілі та гібридному автомобілі, випуск яких запланований на 2014 рік. Натискаючи на такий гальмо, водій відчуває опір, подібне опору ходу педалі, яке виходить за рахунок гідравлічних ефектів в головному гальмівному циліндрі. Але в даному випадку опір ходу педалі створюється за рахунок використання спеціального гідравлічного пристрою-симулятора.

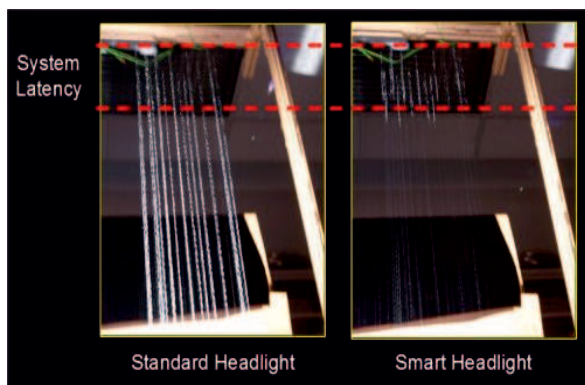
Електричне управління гальмами дозволить більш ефективно управляти силою гальмування і виконати процедуру рекуперації кінетичної енергії рухомого автомобіля назад, в електричну енергію. За рахунок використання електричного управління гальмівна система отримає меншу "частку" в процесі гальмування. А вивільнена частина перекочує до системи рекуперативних електричних гальм, що дозволить збільшити рівень відновлюваної енергії ще на п'ять відсотків.

Розумні фари автомобіля захищають дощ і сніг від очей водія

Світло від фар автомобіля. Усім водіям доводилося їздити вночі в умовах сильного дощу і снігу. Головним дратівливим чинником при такій їзді є вельми обмежена дальність огляду, обумовлена тим, що світло від фар автомобіля відбивається від крапель дощу або сніжинок і потрапляє в очі водієві. Позбавити водія від цих неприємностей водіння при поганих погодних умовах покликана нова розумна система автомобільного світла, яка виявляє окремі краплі дощу і сніжинки, відстежує їх рух і управляє світлом фар таким чином, що в очі водія майже не потрапляє відбитого світла. А це, в свою чергу, дозволяє істотно збільшити дальність огляду і зробити їзду при поганій погоді більш безпечною.

Система розумних фар була розроблена групою з університету Карнегі-Мелоун, під керівництвом професора в області інформаційних технологій Срініваса Нарасімхен.

Демонстраційний варіант системи був представлений громадськості під час проведення конференції Microsoft



Research і Research @ Intel.

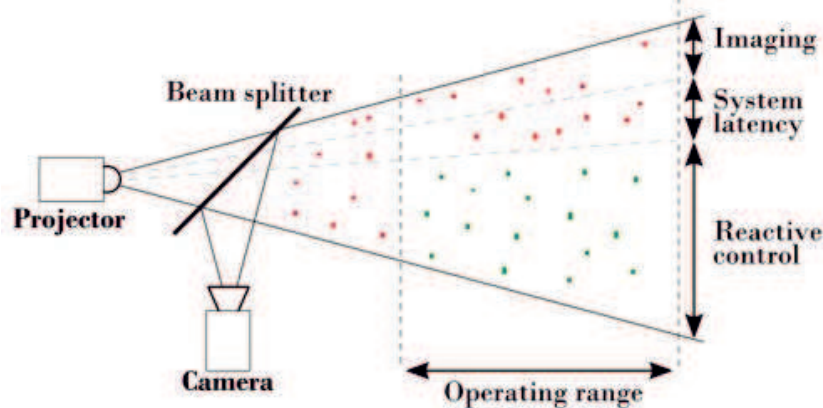
Демонстрація роботи нової системи розумних фар

Система використовує цифровий проектор і камеру для того, щоб підсвітити краплі дощу протягом декількох мілісекунд, визначити місце розташування і траєкторію руху кожної краплі. Після цього програмне забезпечення системи з високою точністю визначає, в яких точках простору будуть знаходитися краплі в кожний момент часу. Промені світла від фар автомобіля, які висвітлюють кожну краплю, автоматично відключаються, знижуючи рівень сліпучого відбитого світла і залишаючи промені світла, які спрямовані тільки в проміжки між дощовими краплями.

Дальність дії системи становить три-чотири метри перед автомобілем. У цій зоні відбитий від крапель світло особливо неприємний для очей водія, згідно з даними польових випробувань, проведених за допомогою автомобілів різних марок, які рухалися на різних швидкостях.

Принцип роботи системи розумних фар

Дослідники провели випробування системи, моделюючи різні швидкості руху автомобіля при різній інтенсивності опадів. На низькій швидкості, до 30 км / год,



система ефективно працювала з точністю 70 відсотків, а на швидкості 100 км / год, точність роботи системи падала до значення 15-20 відсотків. Але з урахуванням того, що навіть при сильних проливних дощах на частку дощових крапель припадає 2-3 відсотка від обсягу повітря, система розумних фар може повністю приховати всі краплі, що знаходяться в зоні дії системи. Єдиним недоліком цієї системи, якщо це можна вважати недоліком, є несуттєве зниження яскравості світла фар автомобіля.

Для поліпшення якості роботи системи може знадобитися установка камери з більш високою роздільною здатністю, що призведе до збільшення вартості і габаритних розмірів апаратної частини системи. А інтеграція системи з ультрасучасними і швидкодіючими автомобільними фарами на основі надяскравих потужних світлодіодів дозволить збільшити дальність і точність роботи системи навіть при русі з високою швидкістю і під час сильного дощу, звичайно, якщо знайдеться ненормальний водій, здатний на таке.