



Полтавський будівельний технікум транспортного будівництва

# АВТОШЛЯХОВИК

Березень 2018 року

## КОМАНДА «ЗОЛОТА ДОРОГА» –

## ПЕРЕМОЖЕЦЬ «КУБКУ СМІХУ»

Якщо хтось не знає, навіщо Вакула їздив до Польщі – значить він пропустив найяскравішу гумористичну подію цієї весни.

На сцені Полтавського Будинку культури студенти технікумів та коледжів міста виборювали право називатися найсмішнішими. Запеклий бій гумором відбувався між чотирма командами: «110 кг» Коледжу управління, економіки і права ПДАА; командою «Дети Мотеля» Полтавського коледжу нафти і газу; командою «Люди скривджені державою» Полтавського базового медичного коледжу та командою нашого технікуму «Золота дорога», у складі якої виступали Подорожко Д. (капітан), Денисова С., Клітний Є., Пилюгін О., Серебренников І. й Таран А.

Свої таланти хлопці та дівчата демонстрували у трьох конкурсах: «Привітання», «Розминка», «Домашнє завдання». Боротьба була запеклою, результати виступів інколи непередбачуваними, але факт залишається фактом: наша команда була найкращою, найвеселішою, найартистичнішою. І про це свідчили не стільки оцінки журі, скільки шалені та тривалі оплески глядачів. Кубок знайшов своїх переможців!

До речі, усі команди до цієї гри готувалися разом зі своїми кураторами – досвідченими гравцями університетських команд КВК, які допомогли учасникам написати жарти, віднайти потрібний характер та проявити себе якнайкраще. Нашим куратором став студент аграрної академії Назаренко Антон. Так, як він підтримував своїх підопічних, мабуть, не підтримував жоден із наставників.

Окрім головної нагороди також була вручена відзнака за кращу акторську гру. Абсолютно заслужено та справедливо її отримав Подорожко Дмитро.

**Ми ВІТАЄМО нашу «Золоту дорогу» з перемогою, ДЯКУЄМО за яскравий виступ і БАЖАЄМО й надалі радувати глядачів своїми жартами!**







### Дорогі жінки!

Щиро вітаємо вас зі святом весни – Міжнародним жіночим днем 8 Березня!

Низький уклін вам за натхненну працю у всіх сферах нашого суспільного життя, за сімейний затишок, який ви збагачуєте своєю ніжністю, теплотою і ласкою, безмежною людською теплотою, щирістю і шляхетністю.

Міцного вам здоров'я, радості, весняного настрою, достатку в родині, творчого натхнення, успіхів і звершень у всіх благородних справах!

*З повагою, ваші колеги та чоловіки*



### ЯК СВАТКУЮТЬ 8 БЕРЕЗНЯ У СВІТІ: ТРАДИЦІЇ РІЗНИХ КРАЇН

Міжнародний жіночий день – щорічне свято, що відзначається 8 Березня, започатковане як пролетарське феміністське свято «Міжнародний день жінок-робітниць». У деяких країнах відзначається подібно до західноєвропейських свят – Дня матері й Дня Св. Валентина. Однак, окремі діячі православної церкви і деяких інших релігійних спільнот світу не визнають свято 8 Березня з огляду на його політичне походження.

незалежність і свій жіночий день: відвідуючи кафе або бари та вживаючи легкі коктейлі.

У **Франції** «Міжнародний жіночий день» не є популярним. Його святкують тут тільки комуністи та «ліві». Жінок у Франції вітають у травні, на День матері. До молодих дівчат це свято також не має жодного відношення, їх вітають на День Святого Валентина.

Якщо завітаєте до **Греції** на святкування «Бабосів» – жіночого свята, – то побачите, як вітають найбільш шановану жінку міста чи села. За традицією, жінки користуються тимчасовою владою над своїми чоловіками, обливаючи їх водою.

У **Болгарії** свято 8 березня не стало державним. Це звичайний робочий день, і у чоловіків є можливість привітати не тільки свою дружину, а й жінок-колег на роботі.

**Національним вихідним** 8 березня є в Анголі, Буркіна-Фасо, Гвінеї-Бісау, Камбоджі, Китаї, Конго (там свято не «міжнародних», а конголезьких жінок), Лаосі, Македонії, Монголії, Непалі, Північній Кореї і Уганді.

У **Німеччині** 8 березня не має великої популярності, і цього дня вихідний також не роблять. Раніше, коли Німеччина була розділена на дві частини, Східна вітала жінок, а Західна – навіть не чула про таке свято. Сьогодні у деяких ЗМІ згадують про «Міжнародний жіночий день», але тут прийнято вітати жінок на День матері.

У **Польщі** також в цей день не роблять вихідний, але чоловіки не забувають вітати жінок зі святом квітми. Деякі люди вважають що це комуністичне свято, яке не потрібно святкувати, але зазвичай на це не звертають увагу.

**Литовці** вважають, що 8 березня – свято приходу Весни, яка в свою чергу асоціюється з любов'ю та жінкою. Однак тут можна зустріти безліч протилежних думок стосовно цього свята. Хтось погоджується його відзначати, а дехто, в тому числі і жінки, не бачать сенсу у цьому, досі асоціюючи це свято з радянськими часами.

У **Італії** чоловіків не пускають до жіночих компаній. Отож, жінки Італії відзначають свою

*Інформацію підготувала В.П.Горева,  
викладач спецдисциплін*

# ЧОТИРИ РОКИ СТУДЕНТСЬКОГО ЖИТТЯ



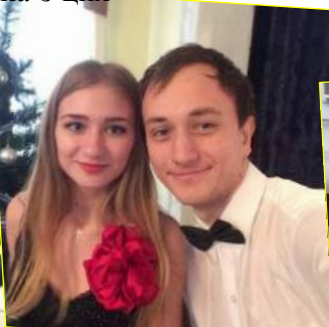
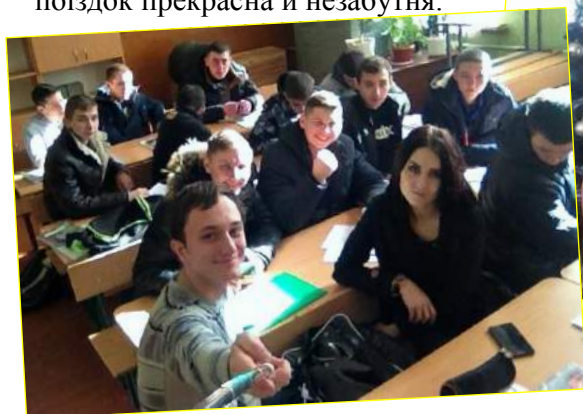
Студентські роки – це не лише навчання, іспити та сесії. Завжди є можливість зробити студентське життя насиченим й різноманітним. За чотири роки в технікумі я мав можливість взяти участь у багатьох громадських та виховних заходах, оскільки був заступником голови Студентської ради. Завдяки активному й дружньому колективу ми змогли допомогти переселенцям й бійцям з зони «АТО» й пораненим військовим у Полтавському шпиталі, чим я особливо пишаюсь.

Як учасник художнього колективу технікуму виступав на найбільших сценах міста – у ПД «Листопад» й Міському будинку культури. Мені здається, що я ніколи не забуду тих неймовірних емоцій, які дарує велика сцена. Саме під час навчання в технікумі я почав займатися грою на гітарі й хореографією.

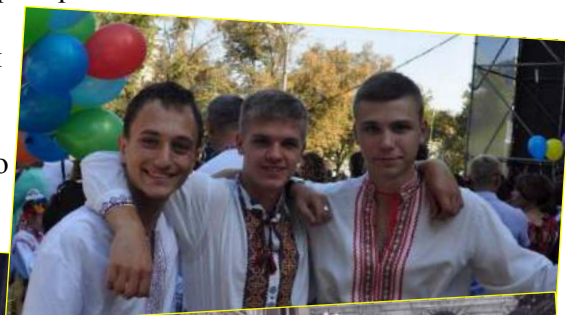
Разом з іншими студентами технікуму ми відвідали багато міст України, серед яких Київ, Львів, Запоріжжя, Дніпро й Харків. Кожна з цих поїздок прекрасна й незабутня.

Останньою пригодою для моєї групи була поїздка до Харкова, до «ХНАДУ». Окрім університету ми мали змогу прогулятися містом, Площею Свободи та парком Горького, про які хочеться розказати більше. Площа Свободи – одна з найбільших в світі (майже 12 гектарів), вражає своїми розмірами й величчю. Незвичайна форма, що нагадує колбу, робить її вигляд більш виразним. Просторово розділена на прямокутну частину, що виходить на вулицю Сумську, і на округлу, що поряд з проспектом Науки, в центрі якої розбитий парк. Довжина площі – 750 м, ширина прямокутної частини – 130 м, діаметр кола – 350 м. З північного боку до неї примикає готель «Харків» і офісні будівлі, зі сходу (з боку вулиці Сумської) – будівля Харківської обласної державної адміністрації. Уздовж південного боку розташовані Палац молоді і сад імені Тараса Шевченка. У круговій частині

площі Свободи знаходяться три головних будівлі: Держпром, Харківський національний університет імені В.Н. Каразіна та Військовий університет (нині навчальний корпус ХНУ імені В.Н. Каразіна). Міський парк Харкова розташовується на площі понад 130 га й обмежений на півдні вулицею Весніна, на сході – Сумською вулицею. Парк вражає своєю красою, штучне озеро й ландшафтна частина парку не залишать байдужим, особливо вночі, а панорамний вид що відкривається з Оглядового колеса чи канатної дороги просто незабутній. Раджу прогулятися цими місцями при нагоді. Безперечно, не пожалкуєте. Нам поїздка принесла море вражень та позитивних емоцій. Добре, коли є що згадати хорошого за чотири роки студентського життя.



Юрій Копиця,  
студент груп 41-Д







## «Heavy Duty 2018»: огляд виставки-форуму важкої спецтехніки

Нещодавно у місті Києві відбулася найбільша в Україні Міжнародна спеціалізована виставка важкої спецтехніки «Heavy Duty 2018», яка охоплює одразу чотири суміжні галузі: дорожньо-будівельну, будівельну, гірничо-видобувну та комунальну.

Було представлено і багато підйомної техніки, серед якої і найновіші моделі, які лише кілька місяців тому дебютували в Ганновері (Німеччина). Розповімо про деякі з них.

МАЗ на виставці Heavy Duty зробив ставку на комунальний і будівельний сегмент. Так, завдяки обладнанню Rasco від АВТЕК, самоскиди МАЗ мають цілорічне використання з обслуговування доріг. Розподільник Rasco завдяки електронній системі контролю за подачею піско-сольової суміші значно знижує витрати реагентів. На виставці АВТЕК показав рішення як для роботи на міських вулицях, так і на магістралях.



Більш ємний резервуар Rasco на 6 м<sup>3</sup> змонтований вже на базі самоскида МАЗ-6501С5 і дозволяє працювати на трасах, до того ж з високою швидкістю руху. Крім того, такий варіант укомплектований спеціальним швидкісним відвалом, з додатковими захисними шторками.

Також МАЗ представив найпопулярніший серед будівельників бетонозмішувач АБС-9 з 9-кубових міксером Tigarbo на агрегатах МАЗ-6312.



Ford Trucks представив цілу «лінійку» рішень для будівельної галузі і дорожнього будівництва сезону 2018.

Найпопулярніші рішення – це самоскиди 6х4 (Ford Trucks 3542) і 8х4 (Ford Trucks 4142), які вже мають виконання для поганих доріг і зарекомендували себе на будівництві і в українських кар'єрах.

Представлений і вітчизняний виробник – Кременчуцький автозавод показав одну з останніх перспективних моделей – двовісний самоскид нового покоління КрАЗ-5401С2 (4х2), оснащений дизельним рядним двигуном екологічного класу Євро-5 потужністю 335 к.с., однодисковим зчепленням і дев'ятиступеневою коробкою передач. Двовісному самоскиду нескладно буде розвернутися на вузьких будівельних майданчиках, в умовах обмеженого простору міських вулиць і будинків. При невеликих, в порівнянні з традиційними капотного КрАЗами, габаритах: 6330х2500х2960, вантажопідйомність самоскида становить до 10 тонн. Додатково виставковий зразок обладнаний відвалом власного виробництва, що дозволяє використовувати його в зимовий період для розчищення доріг від снігу.



Окрім цього, до програми заходів виставки входили конференції на актуальні теми. Зокрема: «Національні проекти дорожнього будівництва», «Система організації та виконання дорожньо-будівельних робіт. Проектування / Тендери / Контроль якості», «Сучасні матеріали і технології для розвитку та утримання автомобільних доріг».

Загалом, не враховуючи доволі компактну експозицію (100 брендів), виставка мала успіх серед представників дорожньої галузей.

*За матеріалами інтернет-видань інформацію підготувала Л.О. Джиркінс, викладач спецдисциплін*



## УНІКАЛЬНІ МОСТИ СВІТУ

Унікальні мости світу, якими ми пропонуємо вам «прогулятися» – це видатні досягнення, вражаючі рекорди, дизайни, що заслужили безліч премій, видатна архітектура і багата історія.

### МІСТ ХЕЛИКС (Helix Bridge), Сінгапур

Цей міст через річку Сінгапур унікальний своїм дизайном: його конструкція нагадує будову молекули ДНК. Міст Хеликс був відкритий в 2010 році і зроблений в основному із сталі. У нічний час його неповторну форму доповнює світлодіодне підсвічування.



### МІСТ КАПЛИЦІ (Chapel Bridge), Швейцарія

Цей чудовий, розташований в місті Люцерн міст був побудований в 1333 році. Він перетинає річку Ройс по діагоналі. У цього найстарішого дерев'яного критого моста Європи багата історія. Усередині міст був прикрашений картинами 17 століття, що зображали місцеві історичні події, але майже всі зображення були знищені пожежею, що трапилося майже 20 років тому. Близько  $\frac{2}{3}$  моста і 85 з 110 зображень були загублені, деякі з них датувалися 1611 роком. Тільки 25 картин вдалося врятувати і відреставрувати, а роком пізніше був перебудований і сам міст.



### МІСТ ЧЕНЬЯН (Chengyang Bridge), Китай

Цей міст називають ще «Вітер і Дощ». Він ховається серед рисових полів і гір в китайській провінції Гуансі і з'єднує береги річки Лінсі. Він був побудований в 1916 році народом Дун, етнічною меншиною Китаю. Міст складається з 5 окремих пагод з галереями і павільйонами. Традиційна китайська архітектура створює фантастичний зовнішній вигляд, але найдивовижніше в цій будові те, що для її спорудження не було використано жодного цвяха. Міст тримається за допомогою декількох вражаючих уяву архітектурних трюків.



### СТАРИЙ МІСТ (Stari Most), Боснія і Герцеговина

Назва цього моста перекладається буквально – Старий міст. Припускають, що він був побудований в 1566 році і витримував випробування часом, поки не був зруйнований в 1993р. у ході боснійської війни. На відновлення цього мосту 16 ст. і навколишніх будівель було витрачено понад 13 млн. доларів США. У 2004 році він був остаточно відреставрований і відкритий для публіки. У місцевих жителів існує традиція стрибати з цього мосту в річку. Також цей міст визнаний об'єктом Всесвітньої спадщини.



### МІСТ СЛАУЕРХОФФА (Slauerhoffbrug Bridge), Нідерланди

Ні, це не обман зору! Цей вкрай дивний міст знаходиться в місті Леуварден. Через величезну кількість річок, що протікають на території Нідерландів і жвавого водного руху, країні потрібен був міст, здатний швидко підніматися і опускатися, не зупиняючи ні річковий, ні дорожній рух. Ось так в 2000р. і з'явився цей міст із заліза та сталі. Він піднімається і опускається по 10 разів на день за допомогою гідравлики.







### ФАЛЬКИРКСЬКЕ КОЛЕСО (The Falkirk Wheel), Шотландія

Цей міст відрізняється не тільки своїм футуристичний дизайном. Це перший і єдиний у світі суднопідіймач, що обертається. Конструкція, обладнана двома шлюзами з тунелями довжиною 168 метрів кожен, може повертатися на 180 градусів. Човни внизу запливають в тунель, конструкція повертається і піднімає їх до каналу, розташованому вище. Унікальний спосіб з'єднання двох каналів і транспортування судів робить цей міст видатним досягненням інженерного мистецтва.

У нашій країні є теж безліч красивих мостів. Один із таких мостів є у Миколаєві і має назву «ІНГУЛЬСЬКИЙ МІСТ». Цей шедевр інженерної думки у Миколаєві є одним із найбільших розвідних мостів у Європі. Нагадую, першість тримає міст у Роттердамі. Будівництво Інгульського мосту зайняло цілих сім років, а його унікальність полягає в незвичайній технології пропуску кораблів, яку часто порівнюють з роботою рейкоукладачів.



Міст – це найдавніший інженерний винахід людства. Маленькі, хиткі з колод або великі, розвідні і монолітні – усі вони наближають береги, роблячи наше життя простішим.

У 2006 році Україна здійснила справжній прорив у мостовій науці: на зміну застарілим будівельним нормам – СНиП 2.05.03-84, спадщини радянських часів – був офіційно прийнятий ДБН В.2.3-14:2006 "Мости і труби. Правила проектування". У ньому знаходиться багато нововведень – підвищені класи навантажень, введені нові коефіцієнти запасу, змінені деякі розрахункові моделі, та інші численні зміни. Прийняття нового ДБН також мало на меті наблизити Україну до Єврокодів. На даний момент ведеться робота над створенням нових Державних будівельних норм, що охоплювали би усі галузі будівництва, в тому числі і мостового.

Згідно з навчальною програмою дисципліни «Штучні споруди», в групі 41-Д дорожнього відділення в грудні 2017 року проводилася екскурсія до мостів через річку Ворскла, які знаходяться у пгт. Копили.



Інформацію підготувала Л.В. Яковенко,  
викладач спецдисциплін



## ЦЬОГО РОКУ ПРОДОВЖАТЬ РЕМОНТУВАТИ ПОЛТАВСЬКІ ДОРОГИ

Розвиток дорожньої інфраструктури залишається серед пріоритетів бюджетного фінансування. У 2018 р на ремонт і будівництво доріг буде виділено рекордні 46,7 млрд грн. Ці кошти дозволять відремонтувати і побудувати щонайменше 4 тис. км доріг і 50 мостів.

Зокрема 4 млрд грн. з державного бюджету буде виділено на будівництво і реконструкцію автомобільних доріг загального користування за маршрутом Львів – Тернопіль – Умань; Біла Церква – Одеса – Миколаїв – Херсон. Цільове фінансування передбачене на ремонт автомобільної дороги загального користування державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський, автомобільної дороги Н-31 Дніпро – Царичанка – Кобеляки – Решетилівка та дороги Харків – Охтирка. На кожен з цих доріг виділено по 2 млрд грн. Ще 1 млрд піде на покращення стану автомобільної дороги Житомир – Чернівці. 357,6 млн гривень виділено на реалізацію державного інвестиційного проекту «Покращення стану автомобільних доріг загального користування у Львівській області».

На Полтавщині продовжиться будівництво шляху від Супрунівки до перетину з дорогою



Полтава – Олександрія. Загальна вартість першого етапу будівництва становить 1 мільярд 193 млн грн. Ця сума включає в себе реконструкцію розв'язки в с. Супрунівка, будівництво 500-метрової естакади через великий яр, а також транспортну розв'язку у місці перетину із дорогою М-22.

Також продовжиться реконструкція дороги М-03 на лінійних ділянках від Лубнів до Полтави (210-333 км). Контракт на реконструкцію і капітальний ремонт цієї автомобільної дороги уклали Укравтодор та китайська компанія Xinjiang Communications Construction Group Co., Ltd. Згідно з документом підприємства Китаю виконуватиме дорожні роботи на трасах М-12 у Хмельницькій області та М-03 у Полтавській. Для реконструкції полтавської дороги визначили строк виконання робіт – 8 місяців. Сума контракту складає 57,3 млн дол. США (з ПДВ).

*Інформацію підготувала В.П. Горєва,  
викладач спеціалізації*

### Шановні читачі!

*Запрошуємо до співпраці творчих та креативних.*

**Якщо ви бажаєте поділитися своїми думками, пригодами чи талантами, або давно хотіли спробувати себе у ролі журналіста, звертайтеся до редакції нашої газети.**

**Творімо історію разом!**

### Автошляховик

Газета ПБТТБ

Виходить щомісяця

Відповідальний за випуск: Носенко Н.Ю.

Редактор: Челебій А.О.

Адреса редакції: 36005, м. Полтава,  
вул. Слави 4/2.

Телефон: (0532) 51-24-77

E-mail: pbtbtb\_lib@ukr.net