



АВТОШЛЯХОВИК

Березень 2017 р.

Газета Полтавського будівельного технікуму транспортного будівництва

ПРОФЕСІЯ ДОРОЖНИКА – ПРЕСТИЖНА



З року в рік у нашій державі зростають вимоги до отримання якісної освіти, якої так потребує сьогодення. І держава, і вищі навчальні заклади зацікавлені в тому, щоб готувати кваліфікованих фахівців у різних галузях народного господарства, попит на яких навіть за несприятливої економічної ситуації завжди був, є і буде.

Усе починається з дороги, хочуть люди цього чи ні: не замислюючись і пересуваючись дорогою (чи то автомобілем, чи то пішки), людина здійснює свою кінцеву мету і мрію. Саме з дороги починається життя кожної людини.

(Продовження читайте на 2-ій стр.)

(Закінчення. Початок – на 1-ій стр.)

Коли мова йде про відродження країни, її економіки, то необхідно чітко розуміти, що без розвитку мережі доріг виконати це завдання неможливо. З кожним новим роком будівництво доріг в Україні набирає нових обертів, вони стають більш якісними, прогресивними і сучасними.

І чимала заслуга в цьому належить тим, хто після закінчення нашого технікуму своє життя присвячує їй – дорозі – працюючи на ній або робітником, або проектуючи її, сидячи біля екрана комп'ютера. Технікум робить для цього все, щоб якомога більше випускників-дорожників працевлаштувалися. А саме працевлаштування починається вже з перших років навчання, немає жодного року в навчанні студентів-дорожників, який би не завершувався навчальною чи технологічною практикою.

Так студенти II курсу спеціальності «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів» проходять геодезичну практику, де освоюють геодезичні прилади, без яких неможливо побудувати дорогу. Після закінчення III курсу проходять практику розбивочні роботи. Так у 2016 році студенти груп 31Д і 35Д проходили практику розбивочні роботи на будівництві житлової вулиці Лісна в с. Копили Полтавського району. Це будівництво виконувало підприємство ДРСУ «Полтава».

Що таке розбивочні роботи? Геодезичні розбивочні роботи виконуються на всіх етапах будівельних робіт аж до їх завершення. Розбивочні роботи полягають у винесенні на місцевість проекту автомобільної дороги, штучних споруд, винесення інженерних комунікацій, проекту вертикального планування території і т.д.



Мета практики: закріплення та поглиблення теоретичних знань, одержаних при вивченні курсу



«Геодезії», «Вишукування автомобільних доріг» і «Будівництво автомобільних доріг і аеродромів».

Після виконання робіт на місцевості, студенти роблячи звіт з практики проводили виконання камеральних робіт. Були розроблені план вулиці Лісної, поздовжній профіль, поперечні профілі вертикальне планування вулиці, обраховані об'єми земляних робіт.

Ця практика надала можливість ближче ознайомитися зі специфікою майбутньої професійної діяльності.

У цьому році студенти IV курсу Верза Микола і Михайлик Артур приступили до виконання дипломних проектів на реальній основі за результатами практики розбивочні роботи. Михайлик А. уже виготовив макет вулиці Лісної в Полтавському районі, далі розробить технологічні схеми будівництва земляного полотна і дорожнього одягу, а студент Верза М. зробить проект вулиці, і по деталі дипломного проекту виконає розрахунки та креслення підпірної стінки.

Звичайно ж після закінчення технікуму перед такими випускниками вже не стоїть питання куди йти працювати. Незважаючи на кризові явища в економіці держави, проблема працевлаштування випускників спеціальності «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів» вирішується на їх користь.



В.П. Горєва,
викладач спец. дисциплін

Науково-технічна конференція «Сучасні технології дорожнього будівництва»



Традиційно в рамках тижня циклової комісії професійно-практичної підготовки зі спеціальності «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів» проведено науково-технічну конференцію з залученням виробників, викладачів та студентів дорожнього відділення.

Проблема стану автомобільних доріг в Україні дуже гостра: катастрофічно не вистачає фінансування, дороги знаходяться в незадовільному стані, основна маса доріг потребує капітального ремонту. Розв'язання цієї проблеми дуже складне і потребує негайного вирішення. Одним із шляхів, який дозволить скоротити кількість коштів і підвищити якість будівництва і ремонту автомобільних доріг, є використання сучасних інноваційних технологій, які уже широко використовуються в інших країнах, а також мають місце на важливих стратегічних об'єктах в нашій країні.



Від майбутніх фахівців-дорожників в значній мірі буде залежати стан дорожнього господарства і тому під час навчання обов'язковим заходом є вивчення сучасних технологій в дорожньому будівництві.

Отже, основна мета конференції була направлена на ознайомлення студентів із сучасними технологіями, методами, матеріалами, що застосовуються в дорожньому будівництві як в Україні, так і у світі.

Конференція виявилася цікавою і корисною. Під час конференції були розглянуті питання:

1. Щебенево-мастиковий асфальтобетон (Гулько Ірина, гр. 41Д)
2. Перспективи розвитку екологічних доріг (Верза Микола, гр. 45Д)
3. Модифікація бітумів (Кузьменко Тетяна, гр. 41Д)
4. Нові технології для будівництва аеродромних покриттів і доріг (Шинкаренко Юлія, гр. 45Д)
5. Екобудинки – не мрія, а реальність (Гапонов Денис, гр. 45Д)
6. Використання литого асфальтобетону при будівництві та ремонті автомобільних доріг (Мальгівський Андрій, гр. 31Д)
7. Будівництво доріг за технологією стабілізації ґрунту (Крат Андрій та Бурій Дмитро, гр. 21Д)

8. «Нанотехнології» ямкового ремонту (Мальгівський Андрій, гр. 31Д)

Виступ кожного учасника конференції супроводжувався показом презентацій та науково-пізнавальних фільмів. Доповіді підготовлені на достатньо високому науково-технічному рівні з використанням досвіду проходження студентами

технологічної виробничої практики.

*Н.Ю. Носенко,
Голова циклової комісії*

«МОДЕРНІЗАЦІЯ ТА СУЧАСНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТРАНСПОРТНОГО БУДІВНИЦТВА»

На базі Львівського автомобільно-дорожнього коледжу НУ «Львівська політехніка» відбулася Всеукраїнська науково-практична конференція на тему: «Модернізація та сучасні технології транспортного будівництва». У конференції прийняли участь викладачі та студенти нашого технікуму: Верза Микола (гр. 45-Д, керівник - Яковенко Л.В.), Гапонов Денис (гр. 45-Д, керівник Яковенко Л.В.), Татарко Анна (група 41-О, керівник Кулай П.Л.), Гунько Ірина (гр. 41-Д, керівник Джиркінс Л.О.). Розглянемо декілька найцікавіших статей, підготовлених нашими учасниками.

ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ЕКОЛОГІЧНИХ ДОРІГ

Питання якості і вартості будівництва доріг актуальне для багатьох країн світу. У нашій країні з важкими кліматичними умовами, частими перепадами температур, високим ступенем промерзання ґрунтів на тлі зростаючих транспортних навантажень дорожнє полотно не витримує і швидко приходить в непридатність. Обслуговування доріг та будівництво нових є однією з найбільших статей витрат бюджетних коштів.

За оцінками експертів, використання гумової крихти дозволило б Україні замінити від 10 до 90% каучуку під час виробництва шин та гумово – технічних виробів, а також до 50% полімерних модифікаторів бітуму під час виробництва полімерних і ізоляційних матеріалів.



Фото 1. Каучук.

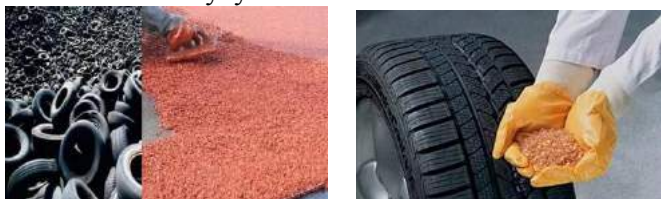


Фото 2. Шини, гумові крихти.

Гумова крихта зберігає корисні властивості високоякісної шинної гуми, з якої зроблені автопокришки. Вона в порівнянні з каучуком, широко використовується на даний момент в дорожньому будівництві, в рази перевершує його, володіючи високою стійкістю до окислення, впливу вологи та солі, що містять антиоксиданти перешкоджають старінню в умовах жорсткої експлуатації.

Можливість застосування гумової крихти в якості модифікаторів при створенні в'язучого для бітумних сумішей дозволяє значно підвищити якість дорожнього полотна в умовах низьких і високих температур.

Микола Верза

ЕКОБУДИНОК – НЕ МРІЯ, А РЕАЛЬНІСТЬ

Сучасні світ впевнено ступив в еру високих технологій і технічного прогресу. Але чи завжди прогрес безпечний для навколишнього середовища? Бути може, для того, щоб вважатися справді прогресом він повинен бути геть позбавлений деструктивних складових? У нашому розумінні прогрес в ХХІ столітті – це поступальний рух у напрямку до екологічно грамотного споживання, будівництва.

В Україні набувають популярності будинки з натуральних матеріалів. З глини, соломи та дерева можна звести сучасний на вигляд екобудинок. Просторий будинок з глини, враховуючи комунікації, на основі знань, які передавались з діда-прадіда, зводиться за рік.



Фото 1. Екобудинки.

Побудований перший пасивний екобудинок в Україні «Будинок Сонця» спроектований з урахуванням основних енергетичних вимог до форми будівлі та її орієнтації по сторонах світла.

Сотні людей приїжджають в село Yelwa, розташоване на півночі Нігерії, щоб подивитися на незвичайні екобудинки, які зводять місцеві жителі з пластикових пляшок. Таким чином вирішуються дві проблеми: забезпечення житлом і утилізація пластикових пляшок.

Використані пляшки заповнюються будівельним сміттям або сухим ґрунтом, а потім за справу беруться муляри з фірми ECOTEC. Пляшки укладаються ряд за рядом, як цегла, створюючи при цьому міцну структуру, стійку до зовнішніх впливів і землетрусів. Для того щоб побудувати перший екобудинок знадобилося в Yelwa 7800 пляшок, які збирали в готелях, будинках, ресторанах та інших громадських місцях.



Фото 2. Ласкаво просимо в екосело.

За словами ініціатора проекту, екобудинки з пляшок буде використовувати сонячну енергію, мати

ємності для води і системи її очищення. Наступним кроком стане будівництво в селі школи з 220000 пластикових пляшок.

Передбачається, що екобудинки з пластикових пляшок будуть затребувані у Південній та Центральній Америці та в Індії.

Денис Гапонов

*Сторінку підготувала Л.В. Яковенко,
викладач спец. дисциплін*

Цікавинки для студентів та викладачів

1 Велика Китайська стіна будувалася, розширювалася, руйнувалася і відновлювалася протягом багатьох століть і тисячоліть, але більшість збережених до наших часів її фрагментів відносяться до епохи правління династії Мін 14-17 століть. Однією з причин цього є на диво міцний цементний розчин з гашеного вапна і клейкого вареного рису. Він застосовувався для скріплення блоків не тільки Стіни, але і гробниць, храмів і багатьох інших будівель.

2 Граф Альфред Вроніцький у 1820 р. в українському селі Кримне побудував дорогу, вимощену кінськими зубами. Їх встановлювали вертикально, цементуючи вапняним розчином, змішаним з цегляної крихтою. Ширина дороги була 6 м. 40 см., довжина 9601 м. Частина цієї дороги збереглася досі.

3 У Лос-Анджелесі на процес будівництва нової 16-кілометрової чотирьохсмугової траси, до речі, що проходить через центр міста, було витрачено всього-на-всього 30 годин. Вартість дороги виявилася в 6,4 рази нижче, ніж будівництво відомого Четвертого кільця Москви.

4 Коли люди в Африці будували автомобільні дороги, вони часто використовували «заготовки» слонів, тому що слони вибирали дуже раціональні і економні шляхи.

5 Відмова автомобільних гальм відбувається нечасто. Але вже якщо вона стається, та на гірській дорозі – катастрофа неминуча. А ось в Австрійських Альпах будують такі дороги, на яких відмова гальм не настільки страшна. На них побудовані відгалуження, що йдуть з великим ухилом вгору. Якщо відмовлять гальма, водій згортає на таке відгалуження і машина гасить швидкість, після чого її можна поставити на ручне гальмо.

6 У 1971 році при бурінні розвідувальної свердловини в Туркменістані геологи натрапили на підземну порожнину. Утворився провал, заповнений газом, в який опустилася бурова вишка з усім обладнанням. Щоб шкідливий газ не виходив назовні, його вирішили підпалити. Припускали, що через кілька днів пожежа згасне, однак газ горить і до цього дня. Мандрівники дали цьому місцю назву «Двері в пекло».

7 Чи можна назвати лід мінералом? Щоб ту чи іншу субстанцію можна було назвати мінералом, вона повинна задовольняти декілька вимог: мати природне походження, бути неорганічною, твердою, хімічно однорідною і перебувати в кристалічному стані. Виходячи з цього, лід, що сформувався в природі технічно є мінералом. А, наприклад, заморожену людиною в холодильнику воду мінералом назвати не можна.

*К.О. Муха,
викладач спец. дисциплін*

Липова алея

23 березня 2017 року студенти та викладачі ПБТТБ долучилися до двомісячника чистоти та благоустрою міста Полтави: вирішили озеленити свою територію і взялися за висадку липової алеї.

Перед початком роботи Радченко Василь Володимирович, керівник Руднянського лісництва Полтавської області, провів інструктаж висадки дерев. Продовжуючи традиції добрих справ, меценат подарував технікуму саджанці лип. Він висловив надію, що студенти будуть доглядати деревця, і в недалекому майбутньому тіниста алея буде приносити радість людям.

З неабияким ентузіазмом хлопці та дівчата взялися за лопати, адже для більшості з них ці дерева є першими у житті. Висаджували липи не лише студенти, а й адміністрація та викладачі закладу. Працювали, не шкодуючи сил.

«Своїм прикладом хочемо заохотити всіх громадян міста до озеленення рідного краю», – ділиться Погорілий І.В. А директор додає: «Ми повинні бути європейськими не тільки на словах, а й європейськими у вчинках. Тому що такі акції показують, як можна залучити молодь до корисних справ».

І ось, менш ніж за годину, біля технікуму «виросла» алея.

Викладачі говорять: «Липа може проіснувати не менше сотні років». Того ж бажають і своєму закладу.

В.І. Карташова, методист



Фото Д.С. Циплухіна

НОВА АВТОДОРОГА В ОБХІД ПОЛТАВИ

На початку березня Кабінет Міністрів затвердив проект будівництва автомобільної дороги в обхід Полтави загальною протяжністю 4,3 км за умови обов'язкового проведення екологічної експертизи в порядку, визначеному природоохоронним законодавством.

Проект передбачає будівництво автодороги загальною протяжністю 4,3 км в обхід Полтави, автодороги державного значення М-03 «Київ – Харків – Довжанський», автодороги М-22 «Полтава – Олександрія» та реконструкції М-03 «Київ – Харків – Довжанський».

Проект здійснюється в рамках загальної угоди від 2012 роки про позику між Україною та Міжнародним банком реконструкції та розвитку (МБРР) щодо реалізації другого проекту покращення автомобільних доріг та безпеки руху.

Однією з основних потреб будівництва автомобільної дороги в обхід Полтави є переважність міста транзитним транспортом. Наразі через місто проходить близько 75-80 % всього транзитного потоку, що катастрофічно впливає на стан екології, дорожнього покриття, завантаженість обласного центру.

Експерти з будівництва автодоріг зазначають, що будівництво є досить складним та

необхідним, бо враховує основні фактори проходження обходу:

1. Містобудівний – конфігурацію міста, тяжіння громад, чисельність мешканців, збереження елементів зовнішнього середовища та пам'яток;

2. Транспортний – склад, об'єм та умови руху транзитного та місцевого транспорту,

покращення екологічного стану міста (зменшення забруднення повітря, шуму, вібрації, гідравлічних умов та ерозії ґрунту).

Проект будівництва автомобільної дороги в обхід Полтави – це досить довга та складна процедура, що проходила протягом останнього десятиліття.



На початку були розроблені Техніко-економічні обґрунтування її доцільності, які включали цілий ряд узгоджувальних та наукових процедур – містобудівні обґрунтування, оцінка впливу на навколишнє середовище, громадські обговорення, технічні наради місцевих та обласних органів влади разом з представниками Укравтодору,

наукові розрахунки варіантів трасування та доцільності будівництва із врахуванням досвіду інших країн та вже побудованих обходів в Україні, внесення визначеного варіанту обходу до Генерального плану розвитку міста, узгодження всіх рішень було схвалено відповідними дозволами Міської, Районної, Обласної адміністрацій, Кабінетом Міністрів України.

На підставі цих процедур розроблено документацію та проведено тендер на будівництво, визначено шляхи фінансування. У 2013 році Службою автодоріг розпочато і до цього часу проводиться викуп приватних земельних ділянок під об'їзну дорогу.

Щодо реконструкції магістральних вулиць Київське та Харківське шосе є цілий ряд питань, які в свою чергу повинна вирішувати місцева влада, бо ще у 2000 роках ця дорога була передана Укравтодором на утримання Міської ради. Міська влада свої обов'язки з утримання вулиць ігнорує, а свою відповідальність перекладає на Службу автодоріг та Облавтодор.

Зараз місцевій владі потрібно терміново зробити ямковий ремонт цих вулиць, бо зволікання або планування нездійснених мрій з реконструкції лише призведе до обурення мешканців міста, підсумовують фахівці з будівництва.

*Л.О. Джиркінс,
викладач спец. дисциплін*

Поетичне слово у стінах ПБТТБ



З нагоди відзначення Всесвітнього дня поезії викладач української мови та літератури Н.В. Петрова організувала **літературний захід** для студентів I та II курсів. У святі взяли участь Асауленко Є., Боженко Ю., Галаган В., Гога Н., Дем'янова О., Денисова С., Козлов О., Косирев М.,

Малярчик В., Шишацький І. Виступи студентів були емоційними і яскравими. Хлопці й дівчата читали вірші та співали українською, російською і англійською мовами, говорили про багатство та різноманіття поетичного слова, про зв'язок між поезією і життям.

Сюрпризом для присутніх стало видання **збірки студентських поезій** «На крилах юної душі», ініційоване Наталією Вікторівною. Це лише перші кроки молодих дарувань, але у кожному їхньому вірші відображені душевні переживання, емоції і почуття, якими вони раді поділитися з читачами. Усі бажаючі можуть ознайомитися із творчістю наших поетів у бібліотеці технікуму.

Працівники бібліотеки технікуму також не могли залишитися осторонь свята. Окрім традиційної виставки поетичних збірок, вони організували **літературний флеш-моб**. Листівки з віршами славетних українських письменників виднілися у всіх куточках закладу. Відпочиваючи на перерві або чекаючи на дзвінок біля аудиторії, студенти та викладачі не просто долучалися до поетичної творчості, пробігаючи очима віршові рядки, а й, сподіваємося, знайшли для себе слова та думки, які торкнулися їхніх сердець.



За сприяння нашої бібліотеки відбулася **творча зустріч** студентів дорожнього відділення із відомою далеко за межами не тільки Полтави, а й України – письменницею, журналістом, редактором, автором телевізійного проекту «А у нас кіно знімали...», передач циклів «Земляки» та «Зустріч для вас» на телерадіокомпанії «Лтава» – Інною Снарською (Дідик). За словами жінки, спілкування з цікавими людьми, пізнання їхніх доль і дають поштовх до написання віршів.

Свій виступ Інна Станіславівна розпочала з декламування поезії рідною білоруською мовою, розповідала про своє дитинство, життя, перші проби пера, патріотичні вірші українською мовою після довгого «мовчання». Приємною несподіванкою для присутніх стало читання Інною Снарською своїх прозових творів, які лише готуються до друку. Завершилася творча зустріч віршем – побажанням добра та всього найкращого присутнім.

А.О. Челебій,
викладач географії

До Дня народження П.Т. Шевченка

Мрії

*Думи мої, думи мої,
Лихо мені з вами.*

Коли б зустріла я, Тарасе,
Тебе таким, як зараз я,
Писали б вірші ми з тобою разом
Про рідний край,
про пісню солов'я.

А нині – біль пече у грудях,
Що я не бачила тебе.
Мені розповіда про тебе мама,
Коли ти дивишся з небес.

Твої вірші – це просто диво!
Вони, як сон, чарівна казка.
Я вірю, я расту, надіюсь,
Бо зігрів мене їх ласка.

Пророк, що землю всю осяяв,
Зовуть тебе сучасники твої.
«Якби ж дав Бог мені талант», –
я часто мрію,
Щоб до вершин злетів твоїх.

І знову березень настав,
Коли шанують всюди Кобзаря.
А я й надалі мрію і
вірші складаю,
Тому, хто мені світить, мов зоря!

Єлизавета Асауленко,
студентка групи 11-О

Автошляховик

Газета ПБТТБ

Виходить щомісяця

Відповідальний за випуск:

Носенко Н.Ю.

Редактор: **Челебій А.О.**

Адреса редакції: 36005,
м. Полтава, вул. Слави 4/2.

Телефон: (05322) 51-24-77

E-mail: pbttb_lib@ukr.net