



АВТОШЛЯХОВИК

№ 5 березень 2015

Газета Полтавського будівельного технікуму транспортного будівництва

Дорогі жінки! Любі наші колеги!

З ледь відчутним весняним подихом приходить до нас чудове свято – 8 Березня. Цей день несе у світ ніжність і красу. Адже усе найдорожче, що є у нашему житті щастя, радість, надія, кохання – пов'язане з жінкою. Мудреці кажуть: «Царство жінки – це царство ніжності, тонкості і терпіння». І завдання чоловіка – не зруйнувати його, а захистити від усіх можливих негараздів.

Свято 8 Березня є символом усього найкращого, що є у нас в житті: сердечності, доброти, кохання, радості і тепла. Ми схиляємося перед головним жіночим талантом – віддавати себе: свою душу та найкращі якості близьким людям. Ви даете нам, чоловікам, нові сили, допомагаєте стати кращими, добрішими, впевненішими в собі. Для цього необхідний особливий жіночий такт, інтуїція, терпіння, витримка, напруження душевних сил – ті дивовижні якості, яких часто так не вистачає чоловікам.

Від усієї душі бажаємо вам здійснення усіх життєвих планів, надій і мрій! Нехай кожен день вашого життя буде світлим і сонячним, дарує радість творчого натхнення, приємні несподіванки і життєві перемоги.



В цей день весняний,
В цей день святковий
Бажаємо широко, бажаємо радо
Безхмарного неба, сонця в душі
Здоров'я міцного, дитячого слова
Натхнення, кохання й краси!

З повагою, чоловіки ПБТТБ.

Зміст

Науково-технічна конференція «Інновації в дорожній галузі».....	2
Екскурсія в Полтавський ВКП ДП «УКРДІПРОДОР».....	3
Технологія нанесення об'ємної розмітки.....	4
Нові технології на АБЗ для використання старого асфальтобетонного дрібняку.....	5
Вислови про дітей.....	5
Все саме найкраще у нас в ПБТТБ.....	6

Науково-технічна конференція «Інновації в дорожній галузі»

В рамках тижня циклової комісії професійно-практичної підготовки зі спеціальності «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів» була проведена науково-технічна конференція «Інновації в дорожній галузі» з залученням виробничників, викладачів та студентів 4-х курсів.



Тема цієї конференції була обрана не випадково, тому що в наш час питання інноваційних технологій в дорожньому будівництві є надзвичайно актуальним. Незважаючи на кризовий стан в державі, використання нових технологій в дорожньому будівництві поширюється і є економічно ефективним.



Мета конференції направлена на ознайомлення студентів з інноваційними технологіями в області вишукувань, проектування, будівництва та ремонту доріг, формування необхідних знань і навичок для дипломного проектування і майбутньої професії.

Були розглянуті наступні питання:

1. Концепція Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування до 2018 року.



23/10/2014

2. Лазерне сканування місцевості.
3. Застосування автоматизованої системи нівелювання.
4. Використання літого асфальтобетону при будівництві та ремонті автомобільних доріг.
5. Регенерація дорожніх покрівтів.
6. Геосинтетичні матеріали в дорожньому будівництві.
7. Технологія проведення мікроповерхневої обробки.
8. Досвід іноземних держав у використанні сучасних технологій будівництва доріг.
9. Дипломне проектування з використанням комплексу CREDO.

Конференція виявилася цікавою і корисною. Виступ кожного участника конференції супроводжувався показом презентацій і науково-пізнавальними фільмами. Доповіді підготовлені на достатньо високому науково-технічному рівні з використанням досвіду проходження студентами технологічної виробничої практики. Для підготовки питань використовувалися матеріали з журналів «Автошляховик України», «Дорожня галузь» і Інтернету.



Голова циклової комісії, Носенко Н.Ю.

Екскурсія в Полтавський ВКП ДП «УКРДІПРОДОР»

28.11.14р. відбулася екскурсія в Полтавський ВКП ДП «УКРДІПРОДОР», де спеціалісти обмінялися цінним досвідом зі студентами, як майбутніми фахівцями, особливостями виконання проектно-вишукувальних робіт та випуску проектної документації в теперішніх умовах стрімкого розвитку комп'ютерних технологій.

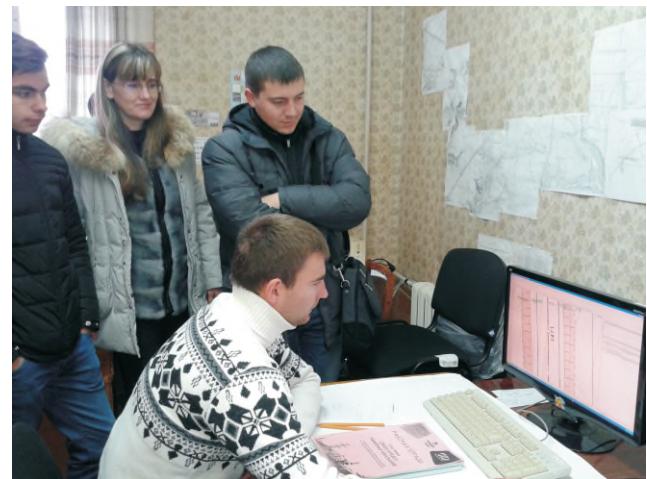


Студенти поглибили знання стосовно сучасних технологій вишукувань автомобільних доріг і мали можливість ознайомитися з:

- сучасними пристроями для виконання геодезичної зйомки місцевості: електронні тахеометри, GPS-приймачі;



- виконанням робочого проекту в програмному комплексі CREDO Дороги (нова версія);



- проектно-кошторисною документацією, що передається замовнику.



Студенти отримали певні навики і позитивні враження від екскурсії.

Зінчук І. М.

Технологія нанесення об'ємної розмітки

Сьогодні важко знайти людину, яка не бачила (хоча б на фотографії) 3D-малюнок на асфальті. Однозначно очевидно, що вуличні 3D-малюнки найбільш популярні в Сполучених Штатах Америки та Німеччині.



Коли ж з'явився 3D-стріт-арт? Дати єдину вірну відповідь на питання, коли з'явилися перші малюнки крейдою на асфальті 3D, сьогодні не представляється можливим. З відносною точністю можна сказати, що вже на початку 80-х років минулого століття жителі Західної Європи могли побачити на дорогах приголомшливи об'ємні картини. Найбільш відомими майстрами цієї незвичайної графіки заслужено вважають італійця Едуардо Релеро (в деяких джерела - Едуард Ролеро), британця Джуліана Бівера, німця Манфреда Стадера і, звичайно, безумовного «гуру» вуличного 3D - Едгара Мюллера - жителя Німеччини. В залежності від власної техніки 3D малюнок на асфальті художники зображують за допомогою спеціальної крейди, олійних, акрилових або аерозольних фарб.

Наприклад роботи художника Миколи Арндт (Nikolaj Arndt), який не тільки малоє крейдою на вулицях міст, але і велику кількість

традиційних картин. Художник не просто гуляє по тротуарах, він представляє, які світи можуть бути заховані під сірим одноманітним полотном вулиць. Іноді, він дозволяє цим фантазіям пробивати сіру буденність дорожнього полотна яскравими фарбами і гарним настроєм.

Дану технологію почали використовувати не тільки для творчості але і в дорожній галузі. Першу в Україні об'ємну дорожню розмітку нанесли на дорозі в Дніпропетровську в 2012р.. В якості експериментального полігону була обрана дорога, яка веде в аеропорт



міста. Місце її нанесення було обрано не випадково – це дорога має гарне покриття і не має крутых поворотів. На цій ділянці автомобілі іноді перевищують дозволену швидкість руху, що може привести до небажаних наслідків. Для того, щоб по можливості зробити переход пішоходів більш безпечним було прийнято рішення same на цій ділянці дороги облаштувати переход нового покоління. Замість стандартної «зебри» дорожники використали 3D-зображення. На переході, де і була нанесена нова розмітка, є зупинка маршрутних транспортних засобів, поруч розташовується автосалон і навчальний заклад. Технологія нанесення об'ємної розмітки така:



на дорозі роблять стандартну білу розмітку, потім за рахунок світловідбиваючої фарби інших кольорів і геометрії її нанесення фахівці досягають тривимірного ефекту, також можна використовувати

Сам ефект 3D виникає внаслідок оптичної ілюзії, який створюється за допомогою заломлення світла і намальованих під певним кутом прямокутників і трикутників. В травні місяці 2012р., за словами директора компанії "Статус+", вартість нанесення такої розмітки із застосуванням плівки приблизно дорівнює 2000 гр. за квадратний метр. Якщо експеримент



приживеться і замовлення на таку розмітку будуть масовими, то компанія пообіцяла трохи знизити ціни на саму продукцію та її монтаж.

Я маю надію, що в майбутньому, наші студенти будуть



розглядати свою професію, як можливість проявити свій потенціал не тільки із технічної сторони, а і з творчої. І можливо скоро ми всі будемо спостерігати змагання технічних вузів із найкращого малюнку на асфальті, що дасть більше можливостей для обміну досвідом, набуттям нових знань і розкриттям творчих здібностей із втіленням їх у будівельній галузі.

Яковенко Л.В.

Нові технології на АБЗ для використання старого асфальтобетонного дрібняку

Мобільні гранулятори для отримання асфальтового дрібняку Thomaco (Німеччина)



Асфальтовий гранулятор

був розроблений і запатентований на початку 80-х фірмою STRABAG (сьогодні ILBAU). У 1985 компанія THOMA WERKSVERTRETUNGEN стала офіційним дистрибутором асфальтових грануляторів. А в 1994 була заснована компанія THOMACO BAUMASCHINEN GMBH (Ltd.), яка “перехопила” бізнес THOMA WERKSVERTRETUNGEN. Після того, як STRABAG закрило своє основне виробництво, THOMACO отримала права на подальшу розробку і просування грануляторів разом зі своїм партнером компанією HEGA.

Гранулятори THOMACO

спеціально призначені для подрібнення крупних шматків асфальту з метою отримати асфальтову крихту для подальшого використання в системах ресайклінгу на АБЗ, а також для подрібнення різних бетонних і пінобетонних виробів (наприклад, бордюрного каменя), виробів з графіту, соляних глиб, скла (автомобільних стекол) і так далі.

Відмінність гранулятора від іншого устаткування (млинів, дробарок) в тому, що на виході гранулятора можна отримати оптимальний гранулометричний склад дрібняку, тобто оптимальне співвідношення в одному шматку відфрезерованого асфальту – каменя, мінерального порошку, бітуму. Ви отримуєте необхідну для подальшого використання фракцію, наприклад, асфальтовий дрібняк для вторинного використання в асфальтовому виробництві. Розмір фракції регулюється контрольним ситом за потребою.

Переваги мобільних грануляторів:

- Не вимагає додаткового грохоту. Лише одна виробнича стадія для подрібнення і грохочення.
- Може приймати шматки асфальту до 180 см без попереднього дроблення.
- Розмір вихідного матеріалу налаштовується і не змінюється під час роботи.
- Низькі експлуатаційні витрати – близько 0,30€ на тонну.
- Унаслідок низької швидкості обертання валу, немає збільшення нагріву, що дає стабільну роботу навіть у літній час.
- Якщо машина обладнана гідралічним приводом управління решіткою, машина автоматично зупиниться, у разі попадання металевих предметів.

Л.О.Джиркінс



Вислови про дітей

Сім'я — це те первинне середовище, де дитина повинна вчитися робити добро.

(В. Сухомлинський)

Життя коротке, але людина знов і знов переживає його у своїх діях.

(В. Сухомлинський)

Діти усього уважніше слухають тоді, коли говорять не з ними.

(Е. Рузвелт)

Кращий спосіб зробити дітей хорошиими — це зробити їх щасливими.

(О.Уайлд)

Чи знаєте, який найбільш вірний спосіб зробити вашу дитину нещасним, — це привчити його не зустрічати ні в чому відмови.

(Ж.Ж. Руссо)

Багато біди мають своїми коренями як раз те, що людину з дитинства не вчать керувати своїми бажаннями, не вчать правильно ставитися до понять можна, треба, не можна.

(В. Сухомлинський)

Тільки то в людині міцно і надійно, що усмокталося в природу його в його першу пору життя.

(Я. Коменський)

Дитина, яка терпить менше образ, виростає людиною, яка більше усвідомлює свою гідність.

(М. Чернишевський)

Батько, який намагається змінити свою дитину, не починаючи з себе, не просто марно втрачає час, але дуже жорстоко ризикує.

(В. Леві)

Діти святі й чисті. Не можна робити їх іграшкою свого настрою.

(А.Чехов)

Будь правдивий навіть по відношенню до дитяти: виконуй обіцянку, інакше привчиш його до брехні.

(Л. Толстой)

Народні приказки, крилаті вислови, прислів'я про дітей та виховання:

З дітьми багато клопоту, та без них – і світ немилій.

Який кущ, така й хворостина, який батько, така й дитина.

Як не навчить батько – не навчить і дядько.

Не ті батьки, що на світ привели, а ті, що в люди вивели.

Матеріал підготувала викладач
В.П.Горєва

Все найкраще у нас в ПБТТБ

Студентські роки – це найкращий період у житті кожної людини. Адже це чи не єдині «безтурботні» моменти людського життя, коли можна мріяти і здійснювати мрії, робити божевільні вчинки, знаходити нових друзів і навіть кохання... Це перший крок у доросле життя, це життя у гуртожитках, це багатогранність вмінь та інтересів, адже саме у студентські роки багато молоді починає робити раніше «нереальні» речі, наприклад – самостійне приготування їжі.



Важливу роль в студентському житті відіграють виховні заходи, що проводяться в нашому технікумі. Найбільш яскраві заходи цього навчального року – це конкурси Міс і Містер ПБТТБ та змагання між командами КВК.

На теми «Що таке КВК» і «Роль КВК в житті сучасної молоді» написано не мало слів. Ще більше слів написано з приводу кожної гри або фестивалю КВК. КВКшники люблять писати - це одна із їхніх властивостей. Так, це все вони: жарти, сценки, мініатюри,

перероблені пісні і пародії. Все це потім перетворюється в КВК-шнівські конкурси: візитки, музикалки і домашки. Найбільш веселими та кмітливими цього року виявилися дорожники, які і отримали перемогу в конкурсі.



Конкурси краси давно стали звичним явищем у нашему технікумі. Конкурс краси – це воїстину конкурс Краси: красиві дівчата, гарні хлопці, красиві костюми, красива хореографія, красива музика, гарна постановка. Основною метою проведення конкурсів краси є розвиток творчої активності студентів, сприяння побудові міжособистісних стосунків між ними, формування інтелектуального потенціалу.

У підготовці до цього заходу брав участь весь студентський актив: одні готувалися до конкурсів, інші складали сценарій (малювали стінгазети, надували кульки, підбирали музику і т. п.). Виступи конкурсантів оцінювало компетентне журі. Грамоти і спеціальні призи отримали всі учасники конкурсу. Але справжнє значення конкурсів, що проводяться у нашему навчальному закладі, полягає у тому, що вони приносять всім: хто приймав участь, хто судив його, хто вболівав у залі, справжнє задоволення і радість.

Кожна доросла людина, яка була студентом, згадує ці дні, як найкращі, найбезтурботніші, найшаленіші у своєму житті. Вони надовго закарбовуються в пам'яті. Тому Шановні студенти, смакуйте своє життя і насолоджуйтесь ним!

студентка групи 31-Д
Бикова Людмила

Гол.ред: Семенко Т.М.
Коректор: Васецька В.Г.
Комп'ютерна верстка: Власенко М.Д.
Зав. Бібліотекою: Мак М.М.