



АВТОШЛЯХОВИК

№ 3 грудень 2013

Газета Полтавського будівельного технікуму транспортного будівництва



Шановні колеги!

*Хай буде Новий Рік схожий на диво,
Щоб кожен день жилося радісно і
щасливо!*

*Щоб здійснилися задуми і мрії,
І щастям повнились надії!*

Свята святами, а автомобіль треба берегти

5 найпоширеніших несправностей двигуна.



Тиша, яка йде після повороту ключа запалювання, змушує серце кожного водія битися швидше. За законом підлості, машина відмовляється їхати в найвідповідальніший момент. При цьому важливо не втрачати самовладання і швидко розібратися з ситуацією.

При цьому пам'ятай, що з метою захисту мотора не варто намагатися завести машину більше трьох разів. Кожна спроба не повинна тривати більше 15 секунд. Інакше ти ризикуєш спалити котушку запалювання.

1. Закінчилося паливо. Найелементарніша проблема виявляється найпопулярнішою. Дивно, але навіть досвідчені водії, які наїздили не одну тисячу кілометрів, часто забувають заправляти машину, а вранці дивуються, чому вона заглухла. Перш ніж панікувати, перевір рівень палива в бензобаку.

2. Корозія на клеммах акумуляторів також є поширеною проблемою. Більшість водіїв звикли дивитися під капот, тільки коли міняють мастило, через це й виходить проста й неприємна ситуація. Відкрий капот і перевір клема, попередньо не забудь відключити масу!

3. Якщо з клемми все гаразд, то саме час узяти до рук вольтметр, який, імовірно, припадає пилом у бардачку. З його допомогою перевір напругу батареї, адже вона цілком могла розрядитися. До речі, друга за "популярністю" проблема, після порожнього бака.

4. Усе той же вольтметр допоможе тобі визначити наявність напруги в котушці живлення запалювання. Якщо напруга в котушці є, то давай продовжимо шукати причину несправності.

5. Наступним етапом є перевірка свічок запалювання. Якщо потрібно, використовуй свічковий ключ, щоб безпечно витягти свічки. Свічка могла засмолитися або підгоріти, тож ретельно оглянь свічку, і якщо немає тріщин або сильного нагару, став свічку назад.

Якщо в тебе машина з інжекторним двигуном, і жоден зі способів не допоміг, значить, треба їхати в сервіс. Якщо автомобіль із карбюратором, то можеш наостанок поводитися зі з'єднувальними шлангами й жиклерами.

У разі якщо ці "танці з бубном" не допомогли, значить, настав час везти твою "ластівку" в сервіс.

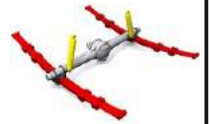
Які бувають види підвіски в автомобілі. Як це працює



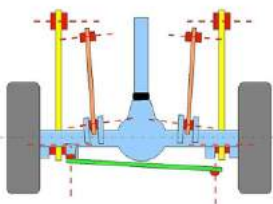
Першим в історії колісним транспортом був віз - платформа на дерев'яній рамі з отворами, куди встав-лялися одна або дві осі, до яких і крі-пилися колеса. За таким принципом і сьогодні роблять автомобілі - але тільки іграшкові, оскільки в машині з жорстко фіксованим положенням колеса відносно кузова вже при швидкості в 10 кілометрів на годину з пасажирів витрусила б душу. Вже в Єгипті часів Фараонів і Стародавньому Римі були колісниці, до яких вісь кріпилася не жорстко, а за допомогою ресор або шкіряних ременів - це вже була

підвіска. Якби колесо було жорстко закріплено по відношенню до кузова автомобіля, їзда була б неможливою - при попаданні в ямку глибиною в кілька сантиметрів водій відчував би такий сильний удар, що міг би отримати травми, навіть сидячи в самому м'якому кріслі. А машина ставала б на якийсь час просто некерованою - її могло б розгорнути поперек дороги або викинути на смугу зустрічного руху. Всього цього не відбувається, тому що підвіска дозволяє колесу рухатися вгору і вниз відносно кузова.

Завдання підвіски - забезпечити рухливе по-ложення коліс щодо кузова, щоб по ямах стрибало тільки колесо, а не весь автомобіль. Найпростіша підвіска схожа на давньоримську, і називається залежною на поздовжніх важелях - два колеса однієї осі кріпляться до загального цельному мосту, з'єднаному з рамою або силовими конструкціями кузова за допомогою ресор. Сьогодні така підвіска використовується на задніх осях невеликих вантажних автомобілів, а з легкових авто можна згадати хіба що «Волгу».



Більш продвинута підвіска - залежна з напрямними важелями: поздовжні важелі, зазвичай їх 4, забезпечують рухливість моста у вертикальній площині, перпендикулярній напрямку руху, а поперечний важіль утримує його від зсуву вбік під впливом відцентрових сил. Така підвіска сьогодні використовується на задніх ведучих осях, і на передніх осях деяких джипів. Буває й напівзалежна підвіска - з торсійної балкою, яка за рахунок своєї гнучкості робить їзду більш плавною.



На більшості ж сучасних легкових автомобілів, особливо спереду, використовується незалежна підвіска, в якій колеса однієї осі автомобіля переміщається щодо кузова незалежно одне від іншого. Є два основних типи незалежної підвіски - підвіска на поперечних важелях і стійка Мак-Ферсона.

Підвіска Мак-Ферсона займає менше місця, оскільки амортизатор в ній одночасно є і одним з важелів, контролюючих по-ложення колеса. Така підвіска за-звичай викорис-товується на пе-редніх осях передньопривідних автомобілів, особливо компактного класу.



Зворотним боком використання підвіски Мак-Ферсона є необхідність підрулення при кренах автомобіля і проїзді значних нерівностей, оскільки при відході вгору або вниз від середнього положення колесо трохи відхиляється від вертикальної площини. Але в цілому, при міській їзді, вона цілком задовольняє своє призначення.

На спортивних автомобілях і люксових седанах, а також більшості американських машин зазвичай встановлюється підвіска на поперечних важелях, яка займає більше місця. Її перевага в тому, що вона забезпечує рух колеса у вертикальній площині без зміни кута розвалу (у верхній і нижній точках ходу підвіски колесо залишається перпендикулярно дорозі). Це робить керування автомобілем більш слухняним і передбачуваним у складних умовах - наприклад, при проходженні крутих поворотів на швидкості. Також підвіска на поперечних важелях забезпечує більшу плавність ходу.



Тобто, в сучасному легковому автомобілі вже немає такої деталі як вісь в її первісному значенні - палиці, на якій тримається колесо. Зусилля від мотора передається колесам через півосі, які не виконують несучої функції, а рульове зусилля - через кермові тяги. Тому вісь - умовне поняття, що означає парні колеса. У незалежній підвісці маточини коліс, до яких і кріпляться болтами колісні диски, рухливо пов'язані з кузовом саме важелями підвіски.

Схід - справа тонка

Далеко не всі власники японських автомобілів знають, як перекладаються назви їх машин з японської мови.

Daihatsu - Велике початок (Велике виробництво). Назва походить від перших ієрогліфів слів "Осака" і "виробництво".

Honda - Книжне поле (Висхідне поле). Компанія названа на прізвище засновника Соїтіро Хонда.

Isuzu - 50 дзвонів. Назва по річці Ісудзугава.

Mazda - Соснове поле. За прізвищем засновника Дзюдзіро Мацуда.

Mitsubishi - 3 діаманта. Три камені видно на логотипі марки.

Subaru - Плеяди (сузір'я). Назва бренда походить від улюбленого японцями сузір'я.

Suzuki - Дзвін на дереві. За прізвищем засновника Мітіо Судзукі.

Toyota - Урожайне поле. За прізвищем засновника Тойода Кіітіро.

Адаптація: страшний сон бренд-менеджера.

Якщо з "Хондою" й "Ауді" усе зрозуміло, то правильна вимова назви деяких автомобільних брендів породжує серйозні труднощі. Щоб бренд-менеджери "важковимовних" автомобільних марок могли спати спокійно, ми розповімо, як правильно читаються назви 5 відомих компаній.

Правильні назви автомобільних брендів: BMW



Борці за чистоту мови запевняють, що правильно читати назву баварської марки як "Бі-Ем-Дабл-Ю". При цьому вони забувають, що у цієї компанії німецьке коріння, і BMW є аббревіатурою від Bayerische Motoren Werke.

Нам пощастило, і згідно з правилами німецької мови, літери, що ввійшли в цю бренд-аббревіатуру, читаються як бачаться, а саме - "Бе-Ем-Ве".

Правильні назви автомобільних брендів: Hyundai



У перекладі з корейської Hyundai означає "сучасність", і має вимовлятися як "хьонде", з наголосом на останній склад. Щоб уникнути плутанини й не ускладнювати життя автомобілістам, у рекламі заведено обмежуватися написанням бренда латиницею, а назву намагаються не вимовляти.

У народі ж уже давно прижилися назви "Хьондай", і "Хюндай", і "Хундай".

До речі, плутанина виникає не лише з назвою цього бренда, а й із вимовою назви моделі Hyundai Tucson. У нас це авто заведено називати "Тусан", "Туксан", "Туксон", "Таксон". Насправді автомобіль названий на честь американського міста Туссан, і назва повинна вимовлятися саме так.

Правильні назви автомобільних брендів: Mitsubishi



Схід - справа тонка, і грань між правильною та помилковою вимовою назви бренда Mitsubishi також дуже тонка.

Буквосполучення sh за правилами японської мови читається як щось середнє, між "з" і "ш", але ближче до "з". Так само, як і "сусі" замість "суші".

Таким чином правильніше говорити "Міцубісі".

Правильні назви автомобільних брендів: Porsche



Засновника цієї іменитої німецької марки звали Фердинанд Порше, а це означає, що назва бренда повинна читатися не "Порш", не "Поршень" (як його дехто називає), а саме "Порше", з наголосом на перший склад.

Найпоширенішою помилкою на наших просторах є хибний наголос або загублене закінчення в слові.

Правильні назви автомобільних брендів: Lamborghini



Якщо в італійській мові літера "g" стоїть перед "h", то вона повинна читатися як "г". Таким чином, у нас машина має називатися "Ламборгіні", однак прижилася хибна назва "Ламборджині". Дійшло до того, що пошуковик Google пропонує пошук зі словом "ламборджині".

Перед поїздкою до Італії, до речі, краще навчитися вимовляти назву бренда правильно, бо можна образити запальних жителів Апеннін.