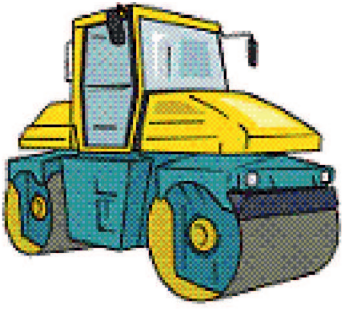




АВТОШЛЯХОВИК

№ 2 грудень 2012

Газета Полтавського будівельного технікуму транспортного будівництва



Шановні колеги! Прийміть сердечні вітання з Новим роком та Різдвом Христовим!

Нехай прекрасні зимові свята принесуть мир, спокій і злагоду, впевненість у майбутньому.

Зичимо Вам міцного здоров'я, успіхів, родинного щастя, достатку і благополуччя!

Бажаємо гарного настрою і любові, нехай у Вашому житті панують гармонія та удача!

Робота циклової комісії

Сьогодні, як ніколи потрібні високопрофесійні, конкурентноздатні фахівці, здібні, талановиті, творчі особистості. Саме з ними пов'язується майбутнє держави, її доля, розв'язання багатьох економічних проблем.

Таких фахівців ми намагаємося виховувати в стінах Полтавського будівельного технікуму транспортного будівництва через роботу всіх циклових комісій.

Взагалі навчальний процес технікум здійснює через роботу своїх циклових комісій, зокрема через комісію професійно-практичної підготовки студентів. Саме вона є випускною кафедрою спеціалістів механічного відділення зі спеціальності 5.05050204 „Експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних, дорожніх машин і обладнання”.

Саме від того, як працює ця комісія залежить професійна майстерність випускників механічного відділення.

Представляємо вам колектив комісії:

- Васільєв Є.О. – завідувач відділенням, в минулому наш випускник, що по закінченні УкрДАЗТ повернувся в рідний технікум, надає багато уваги підвищенню професійної майстерності, втіленню в навчальний процес комп'ютерних технологій, багато працює зі студентським активом.
- Очерет В.П. – викладач вищої категорії, неперевершений знавець справи будови та експлуатації автомобілів. Навчальний кабінет, його наглядність, оформлено на високому рівні, досвід роботи виходить за межі технікуму.
- Циплухін Д.С. – викладач предмета „Ремонт машин”, займається оновленням методичної бази викладання предмета, розробкою змісту лабораторних робіт, щоб наблизити їх до реальних умов підприємства, надає багато уваги методиці самостійної роботи студентів.
- Січевий П.М. - викладач вищої категорії, великий знавець своїх предметів, автор посібника по фізиці для студентів 2-х курсів, наставник молоді по пропаганді педагогічної майстерності. Ним розроблено 10 лабораторних установок з електроприводу.
- Зволь І.С. – голова комісії, викладач предмета "Економіка підприємства". Займається розробкою додатку до дипломного проекту, в якому буде оновлено економічні показники експлуатації транспорту.
- Рибка В.Г. - відмінник освіти України, викладач-методист. Добивається нестандартного рішення тем дипломного проектування, приділяє велику увагу економічним обґрунтуванням.
- Погорілий І.В. - керівник дипломного проектування, надає велику увагу рівню виконання дипломних проектів, та їх виконанню на комп'ютері.
- Троцький А.А. – відмінник освіти України, методист, керівник дипломного проектування,

працює над проблемами нових економічних розрахунків дипломних проектів.

- Коліса Ю.Я. – викладач предмета „Експлуатація та технічне обслуговування автомобілів”, надає велику увагу проблемам наближення теоретичного матеріалу до реального виробництва.

- Уланов С.П. - викладач I категорії, у викладанні предметів велику увагу приділяє їх наближенню до умов виробництва і поєднує теорію з практикою. Під час занять використовує макети, часто діючі, виготовлені самими студентами, а також файли з відповідним матеріалом.

Як можна охарактеризувати навчально-методичну базу комісії?

Викладання всіх предметів має нове методичне забезпечення, що відповідає стандарту освіти, оновлюється лекційний матеріал.

У співавторстві розроблено та оновлено методичні посібники:

- Посібник по розрахунку технологічної частини курсового проекту з предмету „Ремонт машин”;
- Методичний посібник з предмету „Експлуатація та технічне обслуговування автомобілів” ;
- Посібник по будові автомобілів і тракторів з предмета „ДВЗ, автомобілі і трактори”;
- Методичний посібник по виконанню дипломного проекту.

Особливу увагу в роботі комісія приділяє розробці підсумкового тестового контролю знань з предметів циклу.

Презентація спеціальності

В умовах ринкової економіки, коли право на працю реалізується не через соціальні гарантії, а через особисту ініціативу, проблема зайнятості молоді набуває особливої гостроти. Ефективним шляхом її вирішення є опанування професією, яка б постійно мала попит на ринку праці. Однак, як її обрати, мало хто знає. Як свідчать опитування, значна частина випускників середніх загальноосвітніх закладів не має визначених професійних намірів, як і усвідомлення необхідності серйозного підходу до справи вибору професії, визначення способів опанування нею. А це не проста справа. Прийняттям виваженого рішення треба дати відповідь на виклики, які генерує уже доволі жорстко конкурентний національний ринок праці, що, до того ж, прискорено інтегрується в загальносвітовий. Звичайній людині, навіть дорослій, не кажучи вже про ту, яка тільки-но прощається з дитинством, правильно, без допомоги спеціалістів зробити вибір дуже важко.

29-го листопада у Чутівському будинку культури відбулася виставка ВНЗ, в якій Полтавський будівельний технікум транспортного будівництва прийняв безпосередню участь.

На виставці-ярмарці представлялись три професії, а зокрема «технік-механік», «технік-будівельник» та «технік-організатор». Соціологічні дослідження засвідчують, що практично кожен третій випускник середнього загальноосвітнього навчального закладу обирає собі майбутню професію стихійно, без всебічного аналізу реальних і потенційних ресурсів, оцінювання можливостей їх мобілізації для досягнення визначеної мети, корекції своїх фахових уподобань з довготривалими тенденціями кон'юнктури професій тощо.

Метою презентації нашого технікуму було:

- залучення суспільного інтересу до освіти, пропаганда досягнень ПБТТБ в цій сфері, формування єдиного українського освітнього простору;
- інформування молоді про можливості отримання професійної освіти в ПБТТБ;
- поширення інформації про вакансії і консультування з проблем працевлаштування.

Існує дуже сильна залежність вибору від випадкових факторів, наприклад, порад друзів або знайомих, гонитва за модною професією. Помилковість вибору, окрім матеріальних затрат, містить великий психологічний негатив, що може призвести згодом до глибокого розчарування, конфліктних ситуацій, викликати почуття невпевненості в собі, і, можливо, поставити на порядок денний потребу змінити професію. Тому вибір професії — нелегка інтелектуально-психологічна справа.



Заборонена територія

Нагадаємо, що 16 грудня 2012 року набув чинності закон щодо посилення обмежень на куріння в громадських місцях.

Вплив тютюнопаління на організм людини:

1. Найбільше страждає від тютюнопаління репродуктивна функція людини. Згідно досліджень англійських вчених 120 тисяч англійців у віці від 30 до 40 років стали імпотентами саме через тютюновий дим. У сім'ях де вживали тютюн під час вагітності - природжені каліцтва у дітей трапляються вдвічі частіше, народжуються неповноцінні та мертвнонароджені діти та викидні. Особливо до 70% природжених вад та дефектів лица.

Мають місце дослідження вчених у дослідженні віддалених наслідків щодо здоров'я та розвитку дітей. Матері які палили під час вагітності мають дітей з відхиленою від норми поведінкою, ці діти гірше вчать в школі і частіше розпочинають вживання наркотичних препаратів. Куріння під час вагітності збільшує ризик викиднів, знижує масу тіла новонароджених, збільшує частоту внутрішньоутробних випадків смерті плоду, є причиною гальмування фізичного і розумового розвитку новонародженої дитини. Воно також

зменшує здатність до дітонародження у жінок і порушує спермоутворення у чоловіків.

2. Вживання тютюну відбувається через органи дихання. Тому перш за все страждає легенева система: повітряні шляхи і легенева тканина. Легені у 80% курців чорного кольору. Якщо починати курити у віці 12-13 років, то у 67% у тридцятирічному віці можна мати таке захворювання як емфізема легенів. Тютюнопаління є причиною 90% усіх випадків захворювань на рак легенів.

3. Деякі інгредієнти тютюнового диму розчиняються в слині і з нею потрапляють у шлунок, цим самим викликаючи виразку шлунка (у 10 разів частіше) ніж у тих осіб, що не вживають тютюну.

4. Особливо негативно систематичне отруєння впливає на серцево-судинну систему. У всіх хто палить частота скорочень частіша у 2-2,5 рази, таким чином скорочується час відпочинку для серця і воно скоріш зношується. У 12-13 разів частіше трапляються захворювання серця: серцева недостатність, інфаркт міокарду, стенокардія, звуження судин. До 40% усіх смертних випадків від ішемічної хвороби серця, інфаркту та інсульту пов'язані з палінням сигарет.

5. Паління призводить до руйнування головного структурного елемента шкіри — колагену. Втрачає свою еластичність шкіра та слизові оболонки. З'являються зморшки лице набуває вигляду вижатого лимону, голос стає низьким та хриплим.

Негативно впливає пасивне тютюнопаління на здоров'я оточуючих. В приміщенні з курцем протягом лише 1 години людина, яка не палить, кожного разу спалює по половині сигарети. Тютюновий дим у таких випадках спричиняє головний біль, нездужання, зниження працездатності, швидку втому, загострення верхніх дихальних шляхів. Особливо небезпечне пасивне паління для дітей.



Екскурсія на ІНТЕРПАЙП СТАЛЬ



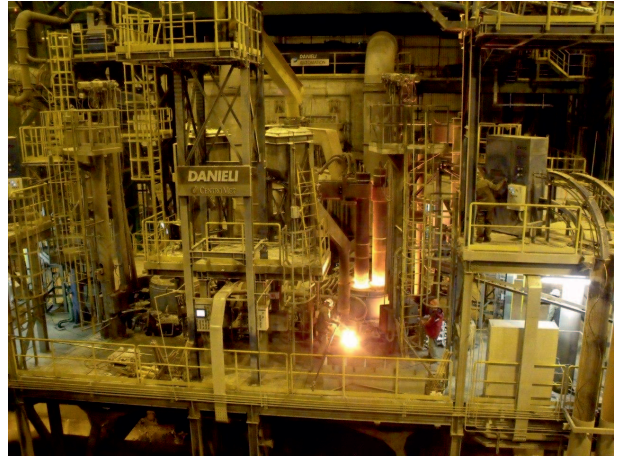
Для покращення практичної направленості навчання в технікумі та ознайомлення з сучасним виробництвом, 19 грудня відбулась екскурсія студентів другого курсу на завод ІНТЕРПАЙП СТАЛЬ, який розташований у Дніпропетровську.

Проект будівництва електро-сталеплавильного комплексу (ЕСПК) ІНТЕРПАЙП СТАЛЬ покликаний замінити енерговитратне, морально застаріле, екологічно «брудне» мартенівське виробництво на прогресивний електроплавильний спосіб виробництва сталі. Цей завод є першим заводом, побудованим «з нуля» за роки незалежності України, а також найбільшим електро-сталеплавильним комплексом в Європі та СНД. Це найбільший інвестиційний проект, сума реалізація якого складе 700 млн USD. Про те, як реалізуються такі проекти, можна подивитись, наприклад, на каналі Discovery. Наші студенти мали можливість побачити це на власні очі.

Під час екскурсії ми дізнались та побачили:

- Як створювалася єдина в Україні кабельна лінія надвисокої напруги 330 кВ, як її прокладали під землею, річкою Самара і під залізницею, не зупиняючи руху поїздів (протяжністю 12,8 км, яка з'єднує електросталеплавильний комплекс ІНТЕРПАЙП СТАЛЬ з новою підстанцією «Пічна» і Придніпровською ТЕЦ, прокладена підземним способом на глибині понад півтора метра із застосуванням горизонтально-направленого буріння);

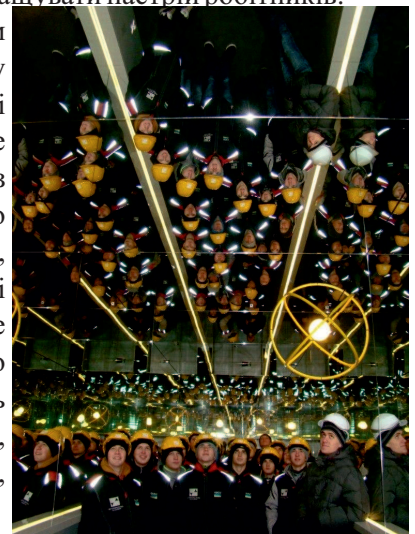
- Як працюють одні з кращих в світі інженерів для створення найбільшого електро-сталеплавильного комплексу;



- Що дозволяє новому заводу стати екологічно дружнім, ознаменувавши початок епохи «зеленої» металургії (сучасна система газовидалення та газоочищення для зниження запиленості викидів, що дає скорочення валових викидів шкідливих речовин в атмосферу більш ніж у 2,5 рази, замкнутий цикл системи водопостачання - дозволяє повністю виключити скидання промислових стічних вод у річку Дніпро);

- Наявність на заводі цікавих мистецьких інсталяцій, досить цікаве оформлення, яке покликане покращувати настрій робітників.

Екскурсія разом з проїздом у автобусі тривала майже цілий день, з сьомої ранку до п'яти вечора, незручності складала лише погода, було досить прохолодно, сильний вітер, але незважаючи



на це, у всіх залишилися гарні враження, а екскурсія запам'яталась (чому також сприятимуть подаровані на згадку магніти з фотографією заводу).

