



Полтавський будівельний технікум транспортного будівництва

АВТОШЛЯХОВИК

Грудень 2017 р. – Січень 2018 р.

Шановні студенти та колеги!

*Бажаємо, щоб прийдешній рік для кожного з нас
став кращим з кращих, приніс міцність духу та сили,
натхнення для нових звершень та чесні перемоги,
подарував вірних друзів та щирю любов, невичерпну
енергію та міцне здоров'я, добробут, мир та усмішки!
Хай здійсняться найзаповітніші мрії!*

*Щастя та
удачі
у Новому
році!*



Я ЗМОЖУ ДОПОМОГТИ

Найпершим показником вихованої, толерантної людини є її ставлення до оточуючих. Як говорить давня мудрість: «Стався до людей так, як хочеш, щоб ставилися до тебе». У XIX ст. гостро стоїть питання виховання підростаючого покоління, якому доведеться жити в непрості часи для нашої країни. В часи, коли навкруги тебе оточує соціум злих, завжди усім незадоволених людей, які нічого не роблять, щоб змінити становище своє і своєї країни, постає питання: «Що ж я у свої 16-18 років зможу змінити?». На це я з радістю дам відповідь.

ВЖЕ СІМНАДЦЯТЬ РОКІВ У ПОЛТАВІ ПРИ ЦЕНТРІ СОЦІАЛЬНИХ СЛУЖБ ДЛЯ СІМ'Ї, ДІТЕЙ ТА МОЛОДІ МІСЬКВИКОНКОМУ ІСНУЄ ВОЛОНТЕРСЬКИЙ РУХ

Волонтерський рух у Полтаві діє з 2000-го року - часу створення Центру соціальних служб. Однак від моменту його зачинання найбільшого розвитку волонтерство набуло у 2004-му, коли Центр соціальних служб очолила тодішній заступник міського голови Лариса Семеняга. Якщо тоді серед волонтерів було 68 полтавців, то тепер їх побільшало у рази. І вже відразу після промовленої клятви на новоспечених волонтерів чекає перше завдання: презентувати та добру справу, яку б хотіли втілити. А добрих справ,

судячи із кількості волонтерів, які поповнили цьогоріч їхні ряди, буде не мало.

Особливістю цьогорічної Школи є залучення до участі студентів, які безпосередньо зацікавлені у розвитку в напрямку волонтерства – волонтерські сектори при ВНЗ IV рівня акредитації, а також, громадські активісти. Завдяки створеному конкурентному середовищу планується збільшення кількості реалізованих соціальних заходів учасниками, а також, підвищення командних компетенцій у розробці та реалізації проектів та заходів. Даний Проект має на меті сприяння підвищенню мотивації до волонтерської діяльності, оволодіння основними знаннями та вміннями, необхідними для здійснення волонтерської роботи, розвитку соціальної активності, навичок усвідомленого та активного вибудовування власного життя, а також, освоєння учасниками Проекту навичками проектного менеджменту для реалізації заходів соціального спрямування.

Для того, аби стати волонтером, варто завітати до Центру соціальних служб міськвиконкому.

Для всіх бажаючих спробувати себе в цій святій справі: кожного понеділка пропоную зустрічатися біля бібліотеки після 4 пари і обговорювати питання пов'язані з волонтерством.

І пам'ятай: у житті все повертається бумерангом...



САКСОФОН: МУЗИКА ДЛЯ ДУШІ

У 21 столітті хобі стали вже сенсом життя, для деяких навіть способом заробітку. І під впливом технологій їх різноманітність просто паморочить голову. Але усі ми різні, і кожному до душі своє. Хтось знайшов себе в спорті, а хтось – у науці, музиці, рукоділлі, розумовій діяльності. У будь-якому разі це якнайкраще характеризує людину. Хочу розповісти про своє захоплення – саксофон.

Розповім трохи про його створення. Більшість інструментів створювались людьми, а потім неухильно розвивались протягом багатьох років. Цікаво, що вже ніхто не може стверджувати напевно, хто винайшов, наприклад, флейту або гобой. Але саксофон може похвалитися дивовижною історією, пов'язаною з діяльністю його винахідника – Адольфа Сакса. Сакс народився в Бельгії у 1814 році. Любов до праці і навички виготовлення музичних інструментів йому привив батько, який був музикантом. У віці 16 років Сакс був уже досвідченим майстром інструментів: він значно покращив дизайн кларнета, додав поршневі клапани в корнет. Свого часу він створив найякісніші кларнети, флейти та інші інструменти. Коли він взявся за виготовлення саксофона, то прагнув створити



інструмент, який міг би поєднувати в собі оркестрові звуки дерев'яних духових інструментів, а також мідних інструментів. Його винахід мав носити якість тону дерев'яного духового інструменту і силу латуні. Першим саксофоном, який він зробив, був великий бас-саксофон. Оскільки була необхідна конічна форма, то йому простіше було створити виріб з латуні, ніж з дерева. 20 березня 1846 року Сакс запатентував своє дітище – саксофон. Через короткий час були створені менші версії саксофона, такі як альт і тенор.

І ось ви купили цю дивовижну річ: перші місяці навчання будуть нестерпними і жахливими, коли здається, що це не твоє і хочеться все покинути. Але саме тут проявляється сила духу і любов до інструменту. Потихеньку починає виходити все краще і краще, затагує все більше і більше. Коли ти граєш, ти вкладаєш у це свою працю, свій час, гроші, і в підсумку бачиш прогрес, що підвищує самооцінку, вже розмислюєш над чимось новим у його використанні, приходить нове розуміння, відкриваються нові можливості. Так чи інакше ти звикаєш до нього, отримуєш від цього задоволення, очищаєш думки, поринаєш з головою в саму гру, і як же іноді приємно знати, що ти можеш хоч трохи те, чого інші не вміють.

Професіоналами в цій, та й у будь-якій іншій справі стають не за рік і навіть не за два. Музика така складна і цікава до освоєння справа, що аби вийти на новий рівень в навчанні, ти повинен 100 разів зіграти на попередньому, і вже на новому рівні грати разом з попереднім досвідом. Звучить безглуздо, але так воно і є. Якщо ж довго не грати, то починаєш майже з найлегших рівнів. А маючи вже багаж навичок, можеш швидше перескакувати з одного на інший. З роками з'являється м'язова пам'ять, вивчена теорія вже

грає тобі на руку. Але це технічна частина мого інструменту. Без духовної любові до нього, нічого б не вийшло. Кожен музикант повинен любити свій інструмент і його звучання, його подачу, історію і зовнішній вигляд. Внести частинку себе, адже кожен професійний саксофоніст звучить індивідуально, і, якщо людина, яка не має нічого спільного з музикою, може розрізнити його серед інших, то він і справді професіонал. А видатні люди впливають на соціум і на хід розвитку культури.



*Альона Білослюдцева,
студентка групи 31-Д*

Новорічні приготування

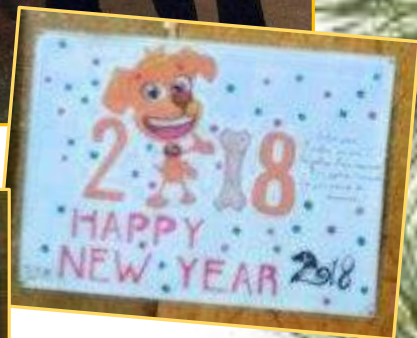
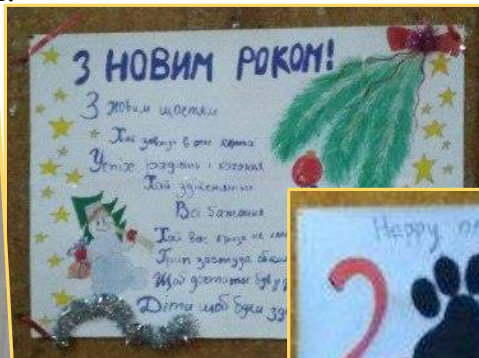
Розпочалася зима – і стіни нашого технікуму стали святковими.

Проходячи коридорами, поринаєш наче в казку. На вході усіх студентів зустрічає чарівна ялинка, яка піднімає настрій та дає забути на мить про борги у навчанні та про іспити. Поряд з ялинкою група 31-Д змайструвала символ нового року – чарівного собачку.

Усі студенти прикрашали технікум та аудиторії, аби новорічний настрій прокинувся в кожному з нас. А ще деякі групи 4 курсу намалювали новорічні плакати.

Хотілося б відзначити групи: 31-Д, 31-М, 31-О, 12-М, 11-О, 11-Д, 21-М за найкращий прояв фантазії у прикрашанні.

Дякуємо всім групам!



В гостях у казки

21 грудня в ПБТТБ відбувся конкурс зимових казок. Художнім керівником заходу стала Бронікова Олена Вікторівна.

Кожна група показувала новорічну виставу протягом 3-7 хвилин. Усі казки були цікаві, яскраві та емоційні.

Студенти вміло та старанно грали свої ролі. Але поважні члени журі, Васільєв Євгеній Олександрович, Соловійова Тетяна Степанівна та Бронікова Олена Вікторівна, обрали три найкращі казки:

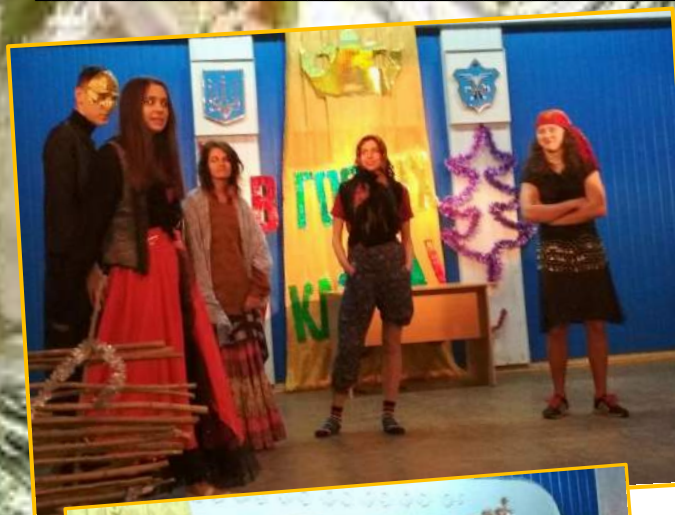
- ||| місце зайняла група 11-Д,
- || місце отримала група 31-О,
- | місце здобула група 31-М.

Вітаємо переможців!!!!

Дякуємо усім за участь в конкурсі, та за старання ставлення.



Світлана Денисова, студентка групи 31-О



МОЯ ПРОФЕСІЯ – МОЄ МАЙБУТНЄ!

Механік (mechanical) – це фахівець, який займається проектуванням, конструюванням і експлуатацією механічного обладнання, машин, апаратів в різних сферах виробництва і народного господарства. Першими інженерами були саме механіки, що створили різні механізми і машини, робота яких заснована на фізичних законах механіки.

Професія механіка вважається універсальною. Представники цієї професії беруть участь у виробництві матеріальних благ у всіх галузях народного господарства – від виробництва побутових товарів і продуктів харчування до електронної техніки і космічних ракет. Базова інженерна освіта і досвід роботи дозволяють легко орієнтуватися в постійному оновленні світу техніки.

Механік – фахівець, який вільно орієнтується в сучасній техніці і технології, винахідливо використовує інженерні методи у вирішенні завдань механіки, що знає економіку і організацію виробництва тієї галузі, в якій працює.

Особливості професії

Механік може вибрати спеціалізацію в різних напрямках - конструктор, технолог або випробувач.

Функціональні обов'язки механіка залежать від напрямку та сфери діяльності:

Конструктор займається проектуванням і конструюванням машин і механізмів, а також систем комплексної механізації виробництва.

Технолог організовує процеси монтажу та наладки механізмів і активно бере участь в цьому. Також в його обов'язки входить розробка та організація оптимальних технологічних процесів із застосуванням засобів автоматизації. Випробувач виконує безпосереднє випробування та обслуговування механізмів, аналізуючи умови і оптимальний режим їх роботи.

Щоденна конкретна діяльність механіка залежить від місця його роботи. Наприклад, механік машинобудівного заводу, працюючи в цеху, виконує такі функції:

- перевіряє технічну документацію;
- планує розміщення устаткування та організацію робочих місць;
- проводить розрахунок виробничих потужностей і завантаження устаткування;
- контролює процес технології зварювання, керуючи роботою зварників;
- перевіряє правильність процесів зварювання і складання виробів;
- здійснює щоденний контроль якості робіт, виявляючи брак;

- організовує проведення діагностики, техогляду та ремонту механізмів і обладнання;
- складає технічні завдання на реконструкцію діючого і створення нового обладнання;
- бере участь у розробці комплексних проектів підприємств галузевого машинобудування та в розрахунках економічної ефективності впроваджуваних проектів.

Механік, який працює в агропромисловому комплексі, займається:

- організацією роботи машинно-тракторного парку сільгоспідприємства;
- забезпеченням запчастинами, комплектуючими та матеріалами.



Плюси і мінуси професії

Плюси

Професія механіка широко затребувана в сучасному високотехнологічному світі, що пов'язано з активізацією виробничих підприємств у всіх галузях народного господарства. В епоху повсюдного впровадження інновацій попит на цих фахівців зростає з кожним днем. Причому відчувається гостра нестача справжніх професіоналів.

До переваг професії можна віднести безліч варіантів спеціалізації та областей застосування.

Мінуси

Робота механіка передбачає ризик травматизму: в умовах виробничих цехів можна отримати удари або переломи. Негативно впливають на організм людини шуми і вібрація, які виходять від працюючих механізмів.

Місце роботи

Механіки працюють практично в кожній галузі народного господарства, військової промисловості,

науці: на виробництві; у будівництві; сільському господарстві; на автотранспортних, автодорожніх і ремонтних підприємствах; на гірничих підприємствах з видобутку та переробки природної сировини; в лабораторіях НДІ; атомних електростанціях.

Важливі якості: міцне фізичне здоров'я, технічний склад розуму, інтерес до техніки, технічна кмітливість, творче ставлення до роботи, точний окомір, швидка реакція, конструктивне і логічне мислення, аналітичний розум, оригінальність мислення, здатність до концентрації уваги, організаторські здібності, наполегливість і цілеспрямованість, вміння приймати відповідальні рішення.

Вільне володіння програмами, які необхідні в теоретичній підготовчій роботі.

Де вчать

Професію механіка можна отримати в багатьох технічних ВНЗ.

Оплата праці

Заробітна плата механіка залежить від його кваліфікації та досвіду роботи, а також сфери діяльності. Як правило, в автомобільній і авіаційній промисловості, а також на великих промислових підприємствах механіки отримують найбільшу зарплату.

Сходи́нки кар'єри і перспективи

Механік може розвивати кар'єру в горизонтальному напрямку, опановуючи різні напрямки професії: від експлуатації до виробництва і конструювання механізмів і обладнання. Є інший варіант розвитку кар'єри: в адміністративному, вертикальному напрямку. Механік може підвищувати свою кваліфікацію.

Подальше зростання можливе до посади начальника цеху та головного інженера підприємства, якщо фахівець виявляє ініціативу, підвищує кваліфікацію, розвиває навички управління та менеджера. Можна працювати в зовнішніх контролюючих організаціях, виконуючи експертний контроль.

У НДІ механік може займатися науково-дослідницькою роботою, захистити дисертацію, отримавши вчений ступінь.

Механік з комерційними здібностями може відкрити власну справу, якщо має власні розробки нових видів продукції.

Портрет сучасного механіка

Механік – типово чоловіча професія, адже у виробничих умовах фахівцеві потрібно фізична сила і витривалість.

І.С. Зволь, голова циклової комісії

ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ АВТОМОБІЛЯ – СПОСІБ УНИКНУТИ ДОРОГИХ ПОЛОМОК

Необхідність такого ремонту часто виникає несподівано, що є однією з причин непередбачених витрат на експлуатацію.

Ремонт ходової частини – найбільш частий процес. Експлуатація автомобіля в умовах не надто якісний доріг часто вимагає високого рівня уваги до роботи підвіски. Якщо автомобіль після наїзду на непомічену перешкоду втратив комфорт, почав підрулювати в сторону або видавати звуки в районі коліс, в наявності неполадки ходової частини.

Популярні неполадки ходової частини наступні:

- вийшли з ладу стійки амортизаторів і підшипники маточини - часто виражаються стуком при початку руху;
- пружини і амортизатори скриплять при русі, якщо вони вже виїздили свій природний ресурс;

- гальмівний диск або барабан при занадто сильному зносі передають вібрацію при гальмуванні з великої швидкості;
- збільшений люфт колеса по ряду причин викликає нерівномірний знос гуми на колесах;
- кульові опори і рульові тяги при виході з ладу також викликають стуки без особливих проявів у поведінці машини;
- нерідко від сильних ударів виходять з ладу і піввісі, викривлення яких робить експлуатацію авто неможливою.

Такі поломки говорять про те, що ви не зможете нормально використовувати машину, і для економії власних коштів доведеться скористатися можливістю ремонту відразу ж після виявлення неполадки. Наприклад, якщо залишити зношений підшипник маточини і продовжити їздити з ним, можна отримати додаткові витрати у вигляді зношеної гуми, стертих маточин та розхитаних шарнірних

кріплення всіх механізмів. Чим довше неполадка прогресує, тим більше доведеться запчастин купувати і встановлювати для ремонту автомобіля.

Поломки двигуна і коробки передач і поточний ремонт цих вузлів.

Двигун є найдорожчим і важливим вузлом вашого автомобіля. Найчастіше при серйозній поламці агрегату буває вигідно продати авто прямо з несправністю, докласти грошей і придбати інший транспорт.

Масла дешевих серій, неякісне паливо з шкідливими присадками і інші незвичайні особливості фірмових російських умов нерідко доводять двигун до несправного стану вже після першої сотні тисяч кілометрів пробігу.

Найбільш поширені процеси поточного ремонту цих агрегатів наступні:

- заміна дисків зчеплення при закінченні їх ресурсу роботи або після неакуратне використання;
- заміна шестерень в ручний КПП після активної тривалої експлуатації або необережної експлуатації;
- капітальний ремонт двигуна з заміною внутрішніх деталей і можливим розточуванням блоку циліндрів;
- відновлення силового агрегату після удару і інших фізичних ушкоджень – двигун часто схильний до проблем після аварій;
- заміна електричного обладнання - стартер, генератор, датчики та інші елементи роботи двигуна;
- виконання чистки агрегату після використання неякісних рідин і порушення умов експлуатації.

Також до поточного ремонту можна віднести кузовні роботи з автомобілем. Зокрема, до цієї групи належать такі види роботи з кузовом машини:

- виправлення дрібних неполадок у вигляді невеликих подряпин поверхневого шару фарби, професійна поліровка;
- нейтралізація негативних наслідків глибоких відколів, які можуть викликати корозію металу;
- локальне фарбування машини через численних дрібних пошкоджень;



- виправлення утворився рельєфу кузова шляхом рихтування та нанесення шпаклівки, а потім фарбування;
- повне оновлення лакофарбового покриття автомобіля для отримання зовнішнього вигляду нової машини;
- зварювальні роботи для усунення гнилі та інших неприємностей, а також для відновлення авто після ДТП.

Підводимо підсумки

Існує кілька варіантів поточного ремонту авто. Простий ремонт ходової, відновлення функцій двигуна і КПП, а також усунення проблем з кузовом – у всіх цих випадках роботи з машиною присутня безліч процесів поточного ремонту. Для виконання цього процесу необхідно самостійно володіти якісними знаннями і відмінним інструментом, або власник машини може віддати виконання поставлених завдань професійному сервісу.

Д.С. Циплухін, викладач спец. дисциплін

Автошляховик

Газета ПБТТБ

Виходить щомісяця

Відповідальний за випуск: **Зволь І.С.**

Редактор: **Челебій А.О.**

Адреса редакції: 36005, м. Полтава, вул. Слави 4/2

Телефон: (0532) 51-24-77

E-mail: pbttb_lib@ukr.net