

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ПОЛТАВСЬКИЙ ФАХОВИЙ КОЛЕДЖ ТРАНСПОРТНОГО БУДІВНИЦТВА



ПРОГРАМА
фахового вступного іспиту
для вступників, які вступають на навчання
на базі раніше здобутого освітньо-кваліфікаційного рівня
кваліфікованого робітника
за освітньо-професійною програмою
ПІДГОТОВКИ ФАХОВОГО МОЛОДШОГО БАКАЛАВРА

галузь знань: 13 Механічна інженерія

спеціальність: 133 Галузеве машинобудування

освітня програма спеціальності: Експлуатація і ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання

РОЗРОБНИКИ ПРОГРАМИ: викладач – методист, викладач вищої кваліфікаційної категорії, спеціаліст предмету «Охорона праці в галузі» професійно-практичної підготовки спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» Коліса О.М.; викладач вищої кваліфікаційної категорії, спеціаліст предметів професійно-практичної підготовки спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» Коліса Ю.Я.

Програма розглянута і схвалена на засіданні циклової комісії професійно-практичної підготовки зі спеціальності «Експлуатація і ремонт підйомно – транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання».

Протокол від « 8 » 15.03.2021 року № 8

Голова циклової комісії

професійно-практичної підготовки

І.ЗВОЛЬ

ВСТУП

Програма фахового вступного іспиту складена відповідно до освітньо-професійної програми підготовки кваліфікованого робітника.

Прийом вступників, які мають диплом кваліфікованого робітника, для здобуття освітньо-професійного ступеня фахового молодшого бакалавра за спеціальністю 133 Галузеве машинобудування спеціалізації «Експлуатація і ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання» відбуватиметься у формі фахового вступного іспиту, в процесі якого вступник повинен показати:

- а) чітке знання означень, понять, термінів;
- б) вміння чітко і стисло висловлювати відповідь в письмовій формі;
- в) впевнене володіння вміннями і навичками, передбаченими програмою підготовки кваліфікованого робітника, вміння застосовувати їх при розв'язанні завдань.

Міждисциплінарні зв'язки:

- Охорона праці.
- Експлуатація машин.
- **Будова автомобіля.**

I. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ФАХОВОГО ВСТУПНОГО ІСПИТУ

Програма фахового вступного іспиту для здобуття освітньо-професійного ступеня фахового молодшого бакалавра за спеціальності 133 Галузеве машинобудування спеціалізації «Експлуатація і ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання» за професійним спрямуванням передбачає відповіді на запитання циклу нормативної підготовки спорідненої робітничої спеціальності.

Призначенням програми фахового вступного іспиту є: забезпечення проведення фахового вступного іспиту при вступі на 2-й курс з нормативним терміном навчання 2 роки 10 місяців для здобуття освітньо-професійного ступеня фахового молодшого бакалавра за умови вступу на споріднений напрям підготовки.

Метою фахового вступного іспиту є: перевірити теоретичну та практичну підготовку вступників на базі здобутого освітньо-кваліфікаційного рівня робітника.

Структура фахового вступного іспиту:

Вступник отримує для відповіді білет, який має два завдання в тестовій формі та одне письмове завдання.

Тривалість підготовки вступника до відповіді не повинна перевищувати 2 академічні години.

Вступне випробування у формі фахового вступного іспиту з кожним вступником проводить комісія з 3-х осіб. Під час фахового вступного іспиту екзаменатори відмічають правильність відповідей в аркуші фахового вступного іспиту, який по закінченню іспиту підписується екзаменаторами та вступником. Інформація про результати фахового вступного іспиту оголошується вступникові не пізніше наступного дня, після проведення іспиту.

II. ПЕРЕЛІК ТЕМ, ЩО ВІНОСЯТЬСЯ НА ФАХОВИЙ ВСТУПНИЙ ІСПИТ

Охорона праці

Тема: «Пожежна безпека»

Тема: «Нормування природного та штучного освітлення»

Тема «Подання першої долікарської допомоги»

Тема: «Основні законодавчі акти про охорону праці»

Тема: «Організаційні питання охорони праці»

Тема: «Навчання і перевірка знань з питань охорони праці»

Тема: «Розслідування та облік нещасних випадків на виробництві»

Експлуатація машин

Тема: Заправка машин експлуатаційними матеріалами; норми їх витрати

Тема: Освоєння нової техніки

Тема: Введення в експлуатацію машин і обладнання

Тема: Організація ТО і поточного ремонту (ПР) машин

Тема: ТО кривошипно-шатунного і газорозподільного механізмів ДВЗ

Тема : ТО систем мащення і охолодження ДВЗ

Тема : ТО систем живлення ДВЗ з зовнішнім сумішоутворенням

Тема : ТО систем живлення дизельних двигунів

Тема : ТО електрообладнання машин

Тема : ТО трансмісій машин

Тема : ТО ходової частини машин

Тема : ТО механізмів і систем управління машин

Тема : Організація роботи парку машин

Будова автомобіля

Тема. Будова кривошипно-шатунного і газорозподільного механізмів ДВЗ

Тема. Електрообладнання машин

III. КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

В процесі складання фахового іспиту вступник має виявити достатній рівень набутих знань і вмінь.

Екзаменаційний білет містить завдання трьох рівнів складності:

I рівень (завдання №1-10) містить 10 тестових завдань закритої форми (тестові завдання з вибором однієї правильної відповіді з чотирьох варіантів відповідей, одна з яких – правильна). Кожне завдання оцінюється 1 бал. Максимальна кількість балів за I рівень - 10 балів.

II рівень (завдання №11-19) містить 9 тестових завдань закритої форми (тестові завдання з вибором кількох правильних відповідей з чотирьох варіантів відповідей). Кожне завдання оцінюється 2 бали. Максимальна кількість балів за II рівень - 18 балів.

III рівень (завдання 20) складається з письмового завдання, відповідь на яке необхідно надати в розгорнутому вигляді, проявивши компетентність, здобуту за попереднім освітнім ступенем. Залежно від наповненості змісту відповіді та ступеня розкриття питання завдання третього рівня оцінюється в 6 балів. Максимальна кількість балів за III рівень - 6 балів.

Максимальна кількість балів, яку може отримати вступник, вірно виконавши усі завдання трьох рівнів, дорівнює 34 бали.

Результати відповіді вступника оцінюються за бальною шкалою в інтервалі від 100 до 200 балів.

Мінімальна позитивна оцінка (подолання порогу «склав/не склав») за фаховий вступний іспит складає 100 балів. Особи, які отримали на фаховому вступному іспиті менш ніж 100 балів (не подолали поріг «склав»), позбавляються права на участь у конкурсі за освітньою програмою.

Систему нарахування балів за правильно виконане завдання для оцінювання екзаменаційної роботи наведено в таблиці 1.

Таблиця 1

Номери завдань	Кількість балів	Усього
1-10	по 1 балу	10 балів
11-19	по 2 бали	18 балів
20	по 6 балів	6 балів
Усього балів		34 бали

Систему переведення тестових балів, отриманих за виконання завдань екзаменаційної роботи, у рейтингову оцінку (за шкалою 100-200 балів) наведено в таблиці 2.

Таблиця 2

Тестовий Бал	Шкала 100-200	12- ти бальна шкала оцінювання	Тестовий Бал	Шкала 100-200	12- ти бальна шкала оцінювання
1	Не склав	1	18	132	6
2	Не склав	1	19	134	6
3	Не склав	2	20	138	6
4	Не склав	2	21	142	7
5	Не склав	2	22	146	7
6	Не склав	3	23	150	7
7	Не склав	3	24	154	7
8	Не склав	3	25	159	8
9	100	4	26	164	8
10	104	4	27	169	8
11	108	4	28	174	9
12	112	4	29	179	9
13	116	5	30	184	10
14	120	5	31	189	10
15	124	5	32	194	11
16	128	5	33	198	11
17	132	6	34	200	12

IV. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Основна

1. Попович Василь, Попович Віталій. Технологія конструкційних матеріалів і матеріалознавства.- Львів.: Видавництво «Світ», 2006.- 623 с.
2. Попович Василь. Технологія конструкційних матеріалів і матеріалознавство. Книга 1.- Львів, .: Видавництво «Світ», 2002-263 с.
3. Хільчевський В.В., Кондратюк С.Є. та ін. Матеріалознавство і технологія конструкційних матеріалів. Навчальний посібник для учнів професійно-технічних навчальних закладів. – К.: Либідь, 2002. - 326с.
4. Ткачук К. Н., Халімовський М. О., Зацарний В. В. та ін. Основи охорони праці: Підручник. – 2-ге вид., допов. і перероб. – К.: Основа, 2006. – 444 с.
5. Протоєрейський О. С, Запорожець О. І. Охорона праці в галузі: Навч. посіб. – К.: Книжкове вид-во НАУ, 2005. – 268 с.
6. Основи охорони праці: Підручник / За ред. проф. В.В.Березуцького – Х.: Факт, 2005. – 480 с.
7. Русаловський А. В. Правові та організаційні питання охорони праці: Навч. посіб. – 4-те вид., допов. і перер. – К.: Університет «Україна», 2009. – 295 с.
8. Третьяков О.В., Зацарний В.В., Безсонний В.Л. Охорона праці: Навчальний посібник з тестовим комплексом на CD/ за ред. К.Н. Ткачука. – К.: Знання, 2010. – 167 с.
9. Гогіташвілі Г. Г., Карчевські Є.-Т., Лапін В. М. Управління охороною праці та ризиком за міжнародними стандартами: Навч. посіб. – К.: Знання, 2007. – 367 с.
10. Желібо Є. П., Баранова Н. І., Коваленко В.В. Охорона праці в органах державної податкової служби. Навч. посібник для ВНЗ. Ірпінь. - 2002.
11. Катренко Л.А., Кіт Ю.В., Пістун І. П. Охорона праці. Курс лекцій. Практикум: Навч. посіб. – Суми: Університетська книга, 2009. – 540 с.
12. Охорона праці в будівництві: Навч. посіб. посібник / за редакцією Коржика Б.М. і Іванова В.М. – Харків: Форт, 2010. – 388 с.
13. Ярошевська В.М., Чабан В.Й. Охорона праці в будівельній галузі: Навч. посіб. – Рівне: НУВГП, 2005. – 313с.

Інформаційні ресурси

1. uk.wikipedia.org/wiki/Машинобудування
2. [https://uk.wikipedia.org/wiki/Конструкційні матеріали](https://uk.wikipedia.org/wiki/Конструкційні_матеріали)
3. helpiks.org/4-111431.html/Стандартизація
4. uk.wikipedia.org/Металообробка
5. pidruchniki.com/70512/ekologiya/metaloobrobka