



Міністерство освіти і науки
України
Полтавський будівельний технікум
транспортного будівництва

**Студентська навчальна звітність
Загальні вимоги до побудови,
викладення та оформлення
Частина 2**

Графічні конструкторські документи

**Методичний посібник з додержання вимог
нормоконтролю (нормативних документів)
у студентській навчальній звітності
(спеціальність 5.07010101 « Організація та регулювання дорожнього
руху»)**

м. Полтава
2013

Методичний посібник розглянутий на спільному засіданні циклових комісій, схвалений і затверджений методрадою _____ 2013 р., протокол № _____.

Рекомендується для :

- студентів (спеціальність 5.07010101 « Організація та регулювання дорожнього руху») при укладанні ними будь-яких текстів з навчальної звітності;
 - керівників, консультантів і нормоконтролерів усіх форм студентської навчальної звітності;
 - укладачів всіх видів методичної літератури, що розробляється для застосування в навчальному процесі.
- .

Укладачі – Кулай П.Л., Кравець С.В.

Рецензенти – викладач вищої категорії _____ В.П. Очерет

Зміст	ст.
Нормативні посилання	4
2 КОНСТРУКТОРСЬКІ ГРАФІЧНІ ДОКУМЕНТИ. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО ПОБУДОВИ, ВИКЛАДУ І ОФОРМЛЕННЯ	5
2.1 Види конструкторських документів	5
2.2 Формати	6
2.3 Масштаби	10
2.4 Основні написи	11
2.5 Склад робочих креслень марки АД	13
2.5.1 План автомобільних доріг	14
2.5.2 Поперечні профілі земляного полотна	16
2.5.3 Поперечні профілі конструкції земляного полотна та дорожнього одягу	16
2.5.4 Схеми організації дорожнього руху, схеми пофазного роз'їзду, схеми конфліктних точок, циклограми	17
Додаток А Оформлення титульних аркушів папок дипломних та курсових проектів	18
Додаток Б Титульна сторінка для ДП, КП	19
Додаток В Завдання	22
Додаток Г Приклад оформлення типового поперечного профілю конструкцій земляного полотна автомобільної дороги	25
Додаток Д Приклад оформлення креслення схеми організації дорожнього руху	27
Додаток Е Умовні позначення технічних засобів організації дорожнього руху	28

Нормативні посилання

У цьому стандарті є посилання на такі нормативні документи:

ДБН А.1.1-1-93 Система стандартизації та нормування в будівництві. Основні положення

ДСТУ 4100-2002 Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування.

ДСТУ Б А.2.4-2:2009 СПДБ Умовні графічні позначення і зображення елементів генеральних планів та споруд транспорту

ДСТУ Б А.2.4-4:2009 СПДБ Основні вимоги до проектної та робочої документації

ДСТУ 2587-09 РОЗМІТКА ДОРОЖНЯ. ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ. МЕТОДИ КОНТРОЛЮВАННЯ. ПРАВИЛА ЗАСТОСУВАННЯ

ДСТУ Б А.2.4-7:2009 СПДБ Правила виконання архітектурно-будівельних робочих креслень

ДСТУ 4159-2003 Безпека дорожнього руху. Організація дорожнього руху. Умовні позначення на схемах і планах

ДСТУ Б А.2.4-11:2009 СПДБ. Правила виконання ескізних креслень нетипових виробів

2 КОНСТРУКТОРСЬКІ ГРАФІЧНІ ДОКУМЕНТИ. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ДО ПОБУДОВИ, ВИКЛАДУ І ОФОРМЛЕННЯ

2.1 Види конструкторських документів

Цей стандарт установлює вимоги до складу і правил оформлення робочої документації креслень земляного полотна і дорожнього одягу при проектуванні автомобільних доріг різного призначення для нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту.

Правила цього стандарту враховують виконання креслень із використанням засобів автоматизації.

Робочу документацію автомобільних доріг виконують у відповідності з вимогами стандарту ДБН В.2.3-4:2007 та стандартів Системи проектної документації для будівництва та норм проектування. Необхідний склад документів в кожній студентській учбовій роботі визначається викладачем або методичними учбовими матеріалами.

Загальні вимоги до побудови, викладу і оформлення пояснювальної записки в студентській учбовій звітності наведені в [1].

Далі наведено деякі вимоги, що пред'являються до виконання графічних конструкторських документів, а саме: до вибору форматів і масштабів зображень, до порядку заповнення основних написів, до оформлення креслень, умовні знаки.

Додаток А. Оформлення титульних аркушів папок дипломних та курсових проектів

Додаток Б.1 Основний надпис на аркушах комплекту робочих креслень для спеціальності спеціальність 5.07010101 « Організація та регулювання дорожнього руху»

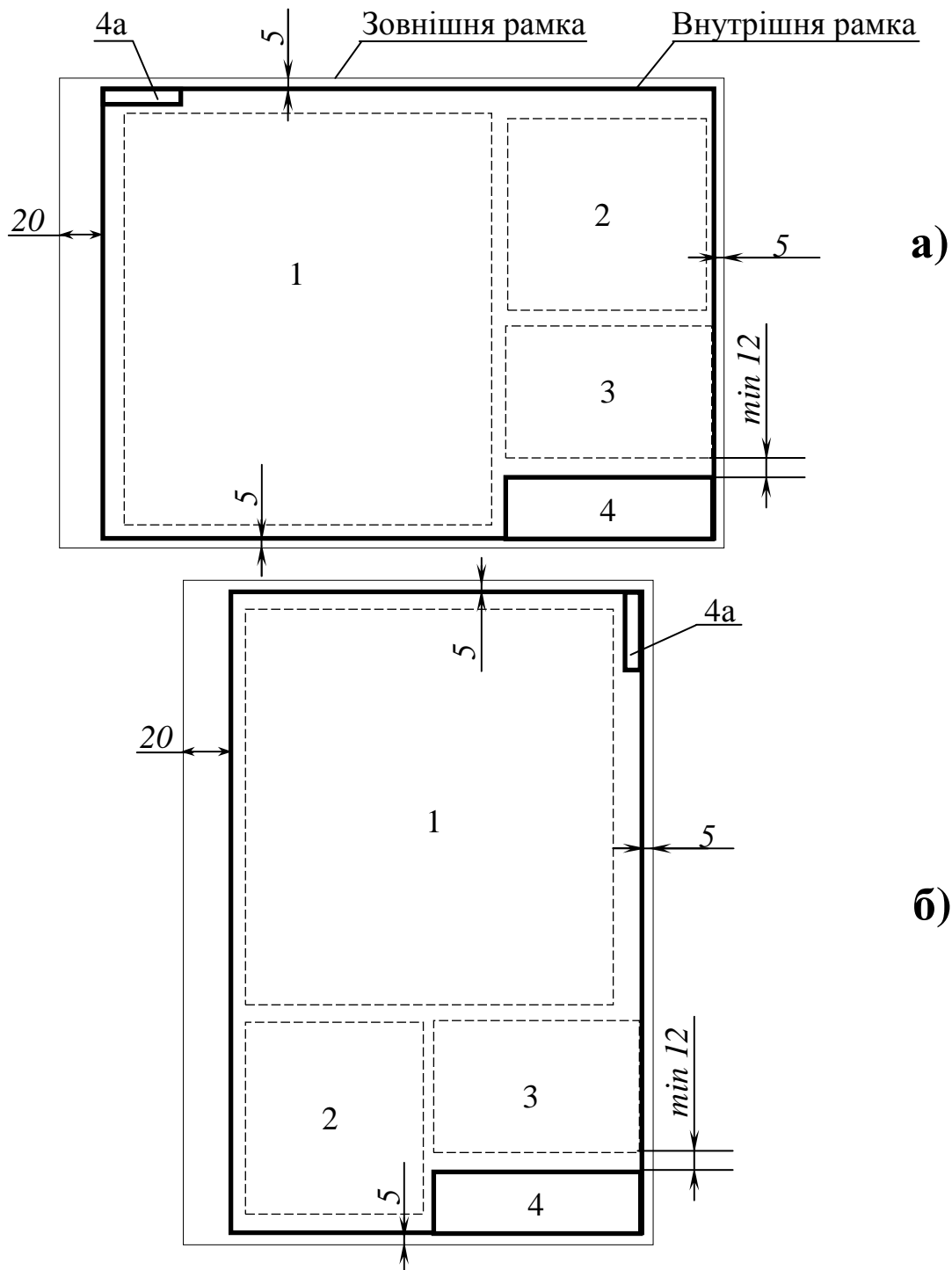
Додаток Б.2 Приклади заповнення основних написів для спеціальності спеціальність 5.07010101 « Організація та регулювання дорожнього руху»

2.2 Формати

На форматах листів виконують креслення деталей, креслення загального вигляду і складальні креслення, схеми і таблиці.

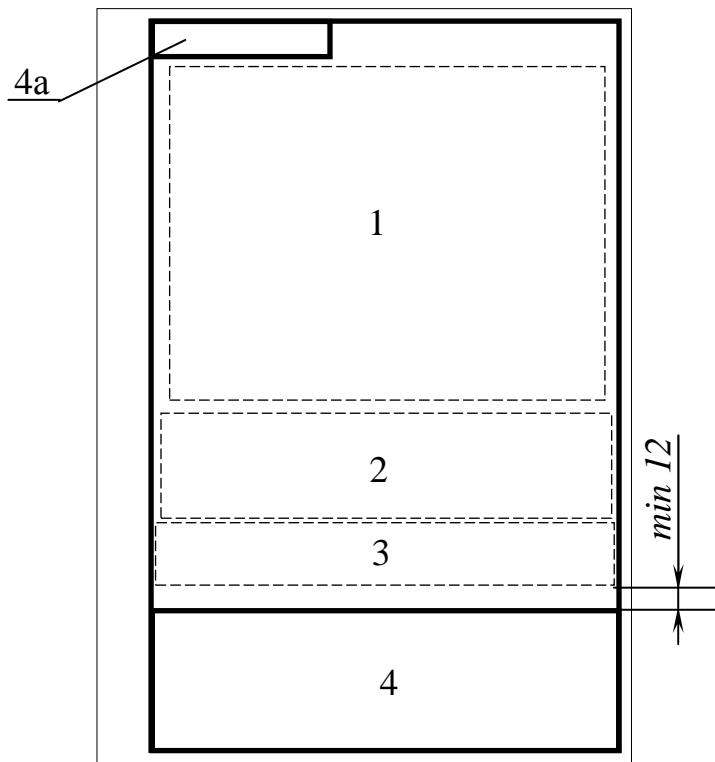
Формати (ГОСТ 2.301-68) листів визначаються розмірами зовнішньої рамки креслення (рисунки 2.1 і 2.2).

Порядок побудови формату наступний. Спочатку на листі тонкою лінією у відповідність з вибраним форматом і за розмірами, вказаними в таблицях 2 або 3, обкреслюється зовнішня рамка. Відстань між кромкою листа і лінією формату по периметру вибирається однаковою. Потім усередині зовнішньої рамки основною лінією викреслюють внутрішню рамку. Відстань між трьома сторонами зовнішньої і внутрішньої рамок складає 5 мм, а четвертої, зліва, - 20 мм (рисунки 2.1 і 2.2). Зсередини внутрішньої рамки обкреслюється поле для основного напису. Надлишок площі листа за межами формату обрізати не слід.



- 1 – поле для виконання креслень, схем, таблиць, діаграм;
 2 – поле для даних про технічні характеристики (параметри об'єкту та ін.);
 3 – поле для напису технічних вимог і переліку елементів; 4 та 4а – поле для основного напису

Рисунок 2.1 – Структура розміщення інформації на листах формату більших за А4 при розташуванні основного напису:
 а) – уздовж довгої сторони листа; б) – уздовж короткої сторони листа



1 – поле для виконання креслень, схем, таблиць, діаграм; 2 – поле для даних про технічні характеристики (параметри об'єкту та ін.); 3 – поле для напису технічних вимог і переліку елементів; 4 та 4а – поле для основного напису

Рисунок 2.2 – Структура розміщення інформації на листах формату

A4

Таблиця 2.2 - Позначення і розміри сторін основних форматів

Позначення формату	Розміри сторін формату, мм
A0	(841 x 1189) ± 3
A1	(594 x 841) ± 3
A2	(420 x 594) ± 2
A3	(297 x 420) ± 2
A4	(210 x 297) ± 2

Таблиця 2.3 – Розміри додаткових форматів в мм

Кратність	Формат				
	A0	A1	A2	A3	A4
2	1189×1682	---	---	---	---
3	1189×2523	841×1783	594×1261	420×891	297×630
4	---	841×2378	594×1682	420×1189	297×841
5	---	---	594×2102	420×1486	297×1051
6	---	---	---	420×1783	297×1261
7	---	---	---	420×2080	297×1471
8	---	---	---	---	297×1682
9	---	---	---	---	297×1892

Формат з розмірами сторін 1189 x 841 мм, площа якого рівна 1 м², і інші формати, одержані шляхом послідовного ділення його на дві рівні частини паралельно меншій стороні відповідного формату, беруться за основні.

Позначення і розміри сторін основних форматів повинні відповідати вказаним в таблиці 2.2

Допускається застосування додаткових (похідних) форматів, вказаних в таблиці 2.3. Позначення похідного формату складається з позначення основного формату і його кратності, наприклад, A1 x 2, A2 x 3, A4 x 7.

По узгодженню з завідуючим циклової комісії можлива зміна форми захисту ДП за рахунок використання інформаційних технологій. У цьому разі звичайні креслення та графічні демонстраційні матеріали на твердих носіях (папері) не виконуються. Дипломник готує спеціальний ролик, що є послідовністю потрібних для доповіді зображень, які проектуються на електронний екран (апаратура Light Pro, телевізійний екран або проектор). Інформаційна забезпеченість, насиченість, зміст і кількість кадрів у цьому ролику повинні відповідати вимогам до традиційної графічної частини. Додатково членам ДЕКу під час захисту надається роздавальний матеріал, виконаний на форматі A4.

Один екземпляр обов'язково підписується автором, його керівником і головою циклової комісії. Цей екземпляр додається до пояснювальної записки сумісно з файлами зображень на дискеті або диску для зберігання в архіві.

2.3 Масштаби

Для виконання зображень об'єктів на кресленнях використовуються масштаби (ДСТУ Б А.2.4-29:2008), вказані в таблиці 2.4.

Таблиця 2.4- Масштаби зображень на кресленнях

Найменування зображення	Масштаб зображення	
	основний	допустимий
План автомобільних доріг на забудованій території: - внутрішньомайданчикові автомобільні дороги; - автомобільні дороги у сільській місцевості; - автомобільні дороги у міській зоні	1:1000	1:2000; 1:500
План інших автомобільних доріг	1:2000	1:1000 1:5000; 1:10000
План перехресть	1:200	1:500 1:250 1:100
Схеми організації дорожнього руху на перехрестях	1:200	1:500 1:250 1:100
Схеми організації дорожнього руху на стоянках	1:200	1:500 1:250 1:100
Схеми організації дорожнього руху на заправних станціях	1:200	1:500 1:250 1:100
Схеми організації дорожнього руху при ремонтних роботах	1:200	1:500 1:250 1:100
Поперечний профіль земляного полотна автомобільних доріг на забудованій території	1:100	1:200; 1:50
Поперечний профіль земляного полотна інших автомобільних доріг	1:200	1:100
Схема розташування технічних засобів організації дорожнього руху на автомобільній дорозі на забудованій території	1:1000	1:500 1:2000
Схеми розташування технічних засобів організації дорожнього руху на інших автомобільних дорогах	1:1000	1:500 1:2000

2.4 Основні написи

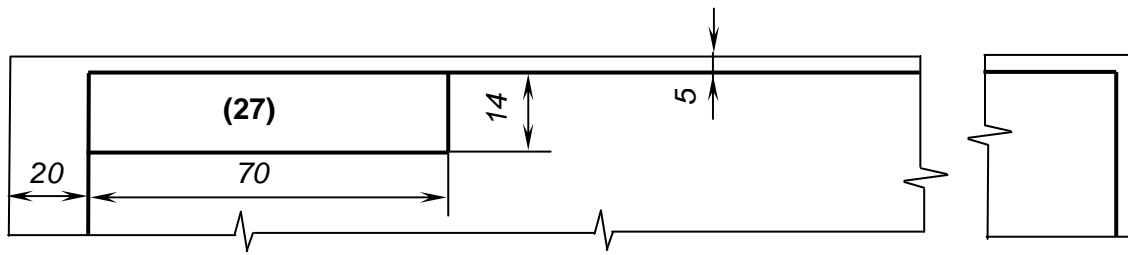
Форми, розміри, порядок заповнення основних написів встановлений ГОСТ 2.104-68. Зміст, розташування і розміри граф основних написів, а також розміри рамок на першому листі креслення виробу повинні відповідати формі 1 (рисунок 2.3).

При виконанні основних написів застосовують два типу ліній: суцільні основні лінії товщиною S (від 0,6 до 1,5 мм) і суцільні тонкі лінії товщиною від $S/2$ до $S/3$.

Основні написи розташовують в правому нижньому кутку креслень, а на листах формату А4 – уздовж короткої сторони листа (малюнки 1 і 2).

У графах основного напису обов'язковими для заповнення в учбових роботах є:

- графа 1 - шифр об'єкта;
- графа 2 - транспорт і транспортна інфраструктура;
- графа 3 - найменування об'єкта;
- графа 4 - найменування креслення;
- графа 5 - назва технікуму;
- графа 6 - розробив;
- графа 10 - перевірів;
- графа 14 - керівник;
- графа 18 - нормоконтроль;
- графа 22 - затвердив;
- графи 7, 11, 15, 19, 23 - прізвища;
- графи - 8, 12, 16, 20, 24 - підписи;
- графи 9, 13, 17, 21, 25 - дата і рік;
- графа 26 - стадія проектування;
- графа 27 – позначення документа повернене:



	10	10	10	10	15	10	120			
10							1			
15							2			
5		6	7	8	9		3	Стадія	Аркуш	Аркушів
10		10	11	12	13			26		
15		14	15	16	17		4	5		
		18	19	20	21					
		22	23	24	25					
							70	15	15	20

Рисунок 2.3 - Основний напис для креслень та схем (форма 1)

						ПД 5.07010101.037.02.02					
						Організація дорожнього руху на перехресті вулиць Дерев'янка-Балакерева м. Харкова					
Змін	Кіль	Арк.	Недо	Підпис	Дата	Транспорт і транспортна інфраструктура			Стадія	Аркуш	Аркушів
Розробив	Типа					Запропонована схема о-ції дорожнього руху			ДП	2	4
Керівник	Кравець								ПБТТБ гр. 41-О		
Н.контр.	Кулай										

Рисунок 2.4 – Приклад заповнення штампу для дипломного проектування

					ПК 5.07010101.005.02.01			
					Організація дорожнього руху на перехресті вул. Миру та Сакко			
<i>Зм</i>	<i>Лист</i>	<i>Прізвище</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>	Транспортт і транспортна інфраструктура	<i>Стадія</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Розробив</i>		Іванов				КП	1	3
<i>Перевірів</i>		Кравець			Існуюча схема організації дорожнього руху	ПБТТБ гр. 31-О		
<i>Н.контр.</i>								
<i>Консульт</i>								

Рисунок 2.5 – Приклад заповнення штампу для курсового проектування

2.5 Склад робочих креслень марки АД

До складу основного комплексу робочих креслень згідно ДСТУ Б А.2.4-29:2008. СПДБ. Автомобільні дороги. Земляне полотно і дорожній одяг. Робочі креслення входять:

- загальні дані по робочих кресленнях;
- план автомобільної дороги;
- план траси автомобільної дороги;
- план (схема) організації дорожнього руху;
- поздовжній профіль автомобільної дороги;
- картограма інтенсивностей;
- аналіз конфліктних точок;
- схеми пофазного роз'їзду;
- поздовжні профілі водовідвідних та нагірних каналів;
- поперечні профілі автомобільної дороги;
- конструкція поперечних профілів земляного полотна автомобільної дороги, тротуарів та пішохідних доріжок;
- схема розташування технічних засобів організації дорожнього руху;
- план благоустрою дороги (за необхідності).

Керівник курсового і дипломного проектування самостійно (згідно завдання) вибирає склад робочих креслень.

Зображення на кресленнях виконують лініями згідно з ГОСТ 2.303.

Суцільною товстою основною лінією відмічають:

- на планах - контури поперечного профілю проїзної частини автомобільних доріг, проїздів та площадок, контури проєктованих будинків та штучних споруд, проєктовані інженерні мережі, горизонталі, кратні 0,5 м (на забудованій території);

- на поздовжньому профілі - проєктовану лінію, лінію ординат від точок переломів проєктованої лінії, прямі та криві в плані, розгорнутий план дороги;

- на поперечному профілі - проєктовані контури, лінії ординат від точок переломів контурів;

- на схемі розташування технічних засобів організації дорожнього руху - лінії розмітки проїзної частини, огорожі, схеми дорожніх знаків, світлофори;

- картограми інтенсивностей;

- аналізи конфліктних точок;

- схеми пофазного роз'їзду.

Суцільною тонкою лінією відмічають:

- на планах - будівельно-геодезичну сітку, контури існуючого поперечного профілю автомобільних доріг, контури існуючої забудови, існуючі штучні споруди та інженерні мережі;

- на поздовжньому та поперечному профілях - лінію фактичної поверхні землі та лінії ординат від точок її переломів, межі шарів ґрунту;

- на схемі розташування технічних засобів організації дорожнього руху - лінії брівки земляного полотна, проєктовані штучні споруди.

Штриховою тонкою лінією відмічають:

- на планах - вісь проїзної частини дороги або дороги.

2.5.1 План автомобільних доріг

Для розроблення планів автомобільних доріг загального користування та під'їзних доріг як підоснову використовують інженерно-топографічний план, складений за вимогами державних стандартів, на якому показують:

- рельєф місцевості (за необхідності);

- "червоні" лінії (за необхідності);
- геодезичні знаки (репери, пункти геодезичних сіток місцевого значення);
- станції магістрального геодезичного ходу (вершини кутів повороту);
- початок і кінець перехідних або кругових кривих;
- пікети та покажчики кілометрів;
- числові значення елементів кривих: кути повороту, радіуси, тангенси, сумарні довжини кругових та перехідних кривих (за необхідності);
- укуси насипів та виїмок (за необхідності);
- контури існуючих та проєктованих будівель та споруд (без координатних осей), що примикають до автомобільної дороги та їх порядковий номер (всередині контуру - у правому нижньому куті);
- існуючі та проєктовані інженерні комунікації з наведенням висоти наземних та глибини підземних комунікацій і їх позначення;
- залізничні переїзди;
- штучні споруди;
- транспортні розв'язки;
- радіуси кривих по кромці проїзної частини доріг у місцях їх взаємного пересічення (примикання);
- захисні лісопосадки (за необхідності);
- прив'язки до покажчиків кілометрів або пікетів у місцях пересічення проєктованої автомобільної дороги з іншими автомобільними дорогами, залізницями, інженерними комунікаціями, штучними спорудами, іншими спорудами та їх порядковий номер (на полицях ліній-виносок);
- межу смуги відводу;
- найменування кінцевих пунктів проєктованих та існуючих автомобільних доріг та залізниць (напрямок на кінцеві пункти вказують стрілками);
- покажчик напрямку на північ стрілкою з буквами (Пн) у вершині стрілки (у лівому верхньому куті аркуша);

2.5.2 Поперечні профілі земляного полотна

Поперечний профіль земляного полотна автомобільної дороги виконують з урахуванням даних наведених у таблиці-сітці, розміщеній під профілем. Боковини таблиці виконують за формою 13.

Форма 13

Проектні дані	Похил, ‰, довжина, м	10
	Відмітка, м	15
Фактичні дані	Відмітка, м	15
	Відстань, м	10
10	65	
	75	

Dimensions: Total height 50, total width 75, left margin 10.

Приклад оформлення типового поперечного профілю земляного полотна автомобільної дороги загального користування наведено в додатку Г.

2.5.3 Поперечні профілі конструкції земляного полотна та дорожнього одягу

Поперечні профілі конструкції земляного полотна та дорожнього одягу виконують без боковика (таблиці-сітки).

Приклад оформлення поперечного профілю конструкції земляного полотна наведено в додатку Г.

2.5.4 Схеми організації дорожнього руху, схеми пофазного роз'їзду, схеми конфліктних точок, циклограми

При проектуванні схем організації дорожнього руху на них повинно бути зображено:

- межі проїзної частини;
- позначено ширину проїзної частини;
- позначено радіуси заокруглень;
- нанесено дорожню розмітку;
- зображено дорожні знаки;
- зображено транспортні, пішохідні, залізничні світлофори;
- зображено інженерне обладнання;
- зображено інформаційні табло.

При проектуванні схем пофазного роз'їзду:

- контур перехрестя;
- нумерація підходів;
- напрямки руху транспортних засобів;
- інтенсивність транспортних засобів по напрямках;
- інтенсивність пішохідних потоків по напрямках;
- транспортні та пішохідні світлофори з почерговою вимкнення.

При проектуванні схем конфліктних точок:

- контур перехрестя;
- нумерація підходів;
- напрямки руху транспортних засобів;
- інтенсивність транспортних засобів по напрямках;
- інтенсивність пішохідних потоків по напрямках;
- транспортні та пішохідні світлофори з почерговою вимкнення;
- позначені по видах та прономеровано конфліктні точки.

При проектуванні циклограми:

- тривалість основних та додаткових тактів;
- тривалість фаз світлофорної сигналізації;
- тривалість циклу світлофорної сигналізації;
- позначено транспортні та пішохідні світлофорні об'єкти в відповідності до фаз світлофорної сигналізації.

**Додаток А
(обов'язковий)**

Оформлення титульних аркушів папок дипломних та курсових проектів

<p>Міністерство освіти і науки України Полтавський будівельний технікум транспортного будівництва</p> <p>ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ПЕРЕХРЕСТІ ВУЛИЦЬ ФРУНЗЕ - ЧАПАЄВА</p> <p>Проект курсовий 5.07010101(номер по наказу).00</p> <p>Виконав _____ (П.І.Б.) <u>студент</u> _____ групи 31-О</p> <p>Склад проекту: пояснювальна записка ____ стор. графічна частина _____ арк.</p> <p>Полтава 2013</p>	100
<p>Міністерство освіти і науки України Полтавський будівельний технікум транспортного будівництва</p> <p>ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ПЕРЕХРЕСТІ ВУЛИЦЬ ФРУНЗЕ - ШЕВЧЕНКА</p> <p>Проект дипломний 5.07010101(номер по наказу).00</p> <p>Виконав _____ (П.І.Б.) <u>студент</u> _____ групи 41-О</p> <p>Склад проекту: пояснювальна записка ____ стор. графічна частина _____ арк. Завідуюча відділення _____</p> <p>Полтава 2013</p>	Лінія обрізу
160	

Додаток Б Титульна сторінка для ДП, КП

Полтавський будівельний технікум транспортного будівництва

(повне найменування вищого навчального закладу)

Дорожнє відділення

(повне найменування інституту, назва факультету (відділення))

Професійно-практичної підготовки з фаху
"Організація та регулювання дорожнього руху"

(повна назва кафедри (предметної, циклової комісії))

Пояснювальна записка

до дипломного проекту

Молодший спеціаліст

(освітньо-кваліфікаційний рівень)

на тему ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ПЕРЕХРЕСТІ ВУЛИЦЬ 50 РОКІВ ВЛКСМ - МОСКОВСЬКИЙ ПРОСПЕКТ М. ХАРКОВА

Виконав: студент 4 курсу, групи 4-ОЗ
напряму підготовки (спеціальності)

5.070101 Транспортні технології

(шифр і назва напряму підготовки, спеціальності)

М. П. Іванов

(прізвище та ініціали)

Керівник С. В. Кравець

(прізвище та ініціали)

Рецензент _____

(прізвище та ініціали)

Полтава - 2013 року

ПОЛТАВСЬКИЙ БУДІВЕЛЬНИЙ ТЕХНІКУМ

ТРАНСПОРТНОГО БУДІВНИЦТВА

(повне найменування вищого навчального закладу)

Професійно-практичної підготовки

(повна назва кафедри, циклової комісії)

КУРСОВИЙ ПРОЕКТ (РОБОТА)

з Організація дорожнього руху

(назва дисципліни)

на тему: ОРГАНІЗАЦІЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ НА ПЕРЕХРЕСТІ

ВУЛИЦЬ СІННА ТА ПУШКІНА

Студента (ки) ІІІ курсу 31-О групи
напряму підготовки 5.070101 Транспортні
технології

спеціальності 5.07010101 Організація та
регулювання дорожнього руху

М. П.

Іванов.

(прізвище та ініціали)

Керівник

Кравець

С.В.

(посада, вчене звання, науковий ступінь, прізвище та ініціали)

Національна шкала _____

Кількість балів: _____ Оцінка: ECTS _____

Члени комісії

м. Полтава - 2013рік

Полтавський будівельний технікум транспортного будівництва
(повне найменування вищого навчального закладу)
циклова комісія професійно-практичної підготовки зі спеціальності
5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»
(повна назва кафедри, циклової комісії)

КУРСОВИЙ ПРОЕКТ

з «Транспортно-експлуатаційних властивостей автомобільних шляхів»
(назва дисципліни)
на тему: «Комплексна оцінка транспортно-експлуатаційних властивостей
ділянки автомобільної дороги»

Студента (ки) II курсу групи 21-О
напряму підготовки 6.070101
«Транспортні технології»
спеціальності 5.07010101 «Організація
та регулювання дорожнього руху»

_____ (прізвище та ініціали)

Керівник викладач Носенко
Н.Ю.

(посада, вчене звання, науковий ступінь, прізвище та ініціали)

Національна шкала

Кількість балів: _____ Оцінка: ECTS

Члени комісії

_____ (підпис)

Рибка В.Г.

(прізвище та ініціали)

_____ (підпис)

Носенко Н.Ю.

(прізвище та ініціали)

_____ (підпис)

Кулай П.Л.

(прізвище та ініціали)

м. Полтава – 2012-2013 н. рік

Додаток В Завдання

Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Полтавський будівельний технікум

транспортного будівництва

«Затверджую»

Голова циклової
комісії

_____ / П.Л.Кулай/

"__" _____ 2012 р.

протокол №__

ЗАВДАННЯ

на виконання курсового проекту з дисципліни:

«Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних доріг»

на тему: «Комплексна оцінка транспортно-експлуатаційних властивостей ділянки автомобільної дороги»

Студенту групи _____

Термін виконання курсового проекту з _____ по _____

Керівник проекту _____ /Н.Ю. Носенко /
"__" _____ 2012 р.

Схема ділянки дороги №____, варіант вихідних даних №____

1 Вихідні дані

- 1.1 Інтенсивність руху _____ авт/добу.
- 1.2 Склад транспортного потоку: легкові автомобілі _____%, вантажні автомобілі та автобуси _____%
в тому числі вантажопідйомністю, т: до 2 _____% до 8 _____%
до 6 _____% до 14 _____%
автопоїзда до 20 _____% автобуси _____%
- 1.3 Вихідні дані на довжину ділянки дороги: (додаток 1)
- 1.4 Тип покриття _____
Стан покриття в розрахунковий період _____
Стан і тип укріплення узбіччя _____
- 1.5 Забезпеченість дорожньої організації ресурсами для утримання дороги _____%
- 1.6 Коефіцієнт дефектності інженерного обладнання D_{io} _____
- 1.7 Оцінка якості утримання дороги в розрахунковий період S_{ϕ} _____ бала

Вихідні дані задані для літнього періоду

2 Склад курсового проекту

- 2.1 Визначити категорію та основні технічні параметри дороги.
- 2.2 Побудувати загальний схематичний план ділянки дороги.
- 2.3 Викреслити у масштабі 1:100 поперечні профілі: насипу висотою _____ м;
виїмки глибиною _____ м.
- 2.4 Визначити оцінку транспортно-експлуатаційного стану дороги по коефіцієнту забезпеченості розрахункової швидкості з побудовою лінійних графіків в _____ період
- 2.5 Визначити оцінку пропускну здатності та рівня завантаження дороги транспортом з побудовою лінійного графіка в _____ період.
- 2.6 Дати оцінку впливу дорожніх умов на безпеку руху з побудовою графіка підсумкового графіка підсумкового коефіцієнта аварійності в _____ період.
- 2.7 Провести аналіз та розробити заходи для покращення умов руху.

Список рекомендованих джерел

1. Методичні вказівки до курсового проекту з дисципліни “Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних доріг”: навчальне видання для студентів спеціальності 5.07010101 «Організація і регулювання дорожнього руху». Полтава, 2012. – 39 с.
2. Прусенко Є.Д. Постійні пристрої на автомобільному транспорті. – К.: ІСДО, 1994. 216 с.
3. Стороженко М.С. Транспортно-експлуатаційні показателі автомобільних дорог. – Харьков: ХГАДТУ, 1997. – 256 с.
4. Васильев А.П., Сиденко В.М. Эксплуатация автомобильных дорог и организация дорожного движения. – М.: Транспорт, 1990. – 304 с.
5. Сильянов В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог. – М.: Транспорт, 1984.
6. ДБН В.2.3-4:2007. Споруди транспорту. Автомобільні дороги. – К., 2007. – 144 с.
7. ДСТУ 2587-09. Розмітка дорожня. Загальні технічні умови. Правила застосування. – К.: Держстандарт, 2009.
8. ДСТУ 4100-2002. Знаки дорожні. Правила застосування. Загальні технічні умови. – К.: Держстандарт, 2002.
9. Методичний посібник з додержання вимог нормоконтролю у студентській навчальній звітності. – Полтава: ПБТБ, 2007 – Ч. 1, 2.

ЗАВДАННЯ до курсового проекту

студент гр. _____

Розробити курсовий проект на тему:

«_____»
_____»

Термін виконання проекту _____

Склад проекту

1 Розрахунково-пояснювальна записка

1.1 Характеристика району перехрестя.

1.2 Існуюча схема організації дорожнього руху.

1.3 Розрахунок циклу світлофорної сигналізації.

1.4 Аналіз дорожньо-транспортних пригод.

1.5 Розрахунок середнього часу затримок одного автомобіля при проїзді перехрестя.

2 Перелік графічного матеріалу

Існуюча схема ОДР.

Запропонована схема ОДР.

Пофазний роз'їзд транспортних засобів.

Дата видачі завдання

Викладач _____ Кравець С.В.

Завдання отримав _____

Додаток Г (довідковий)

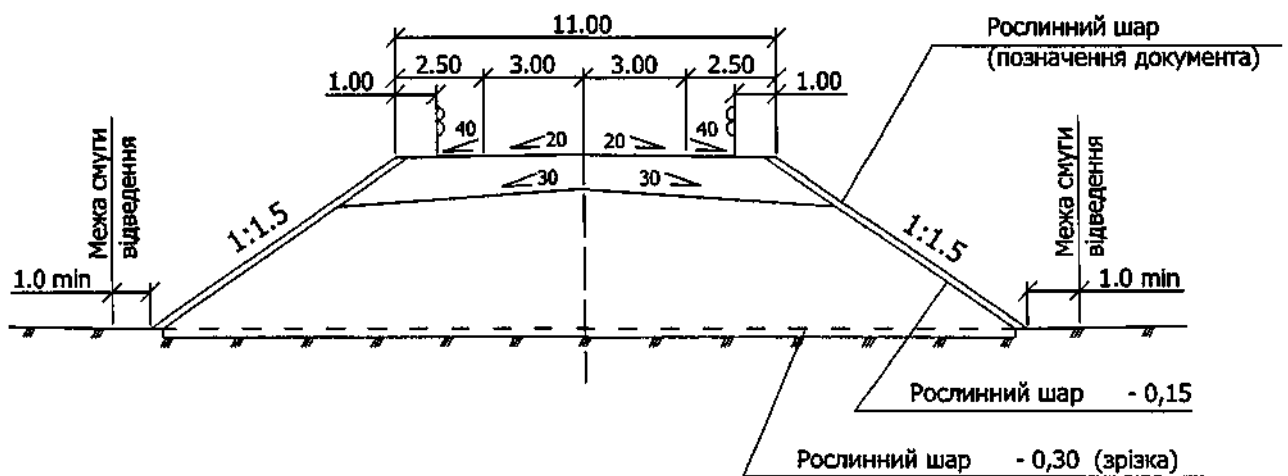
Приклад оформлення типового поперечного профілю конструкцій земляного полотна автомобільної дороги

Тип 1 (насип до 2м)

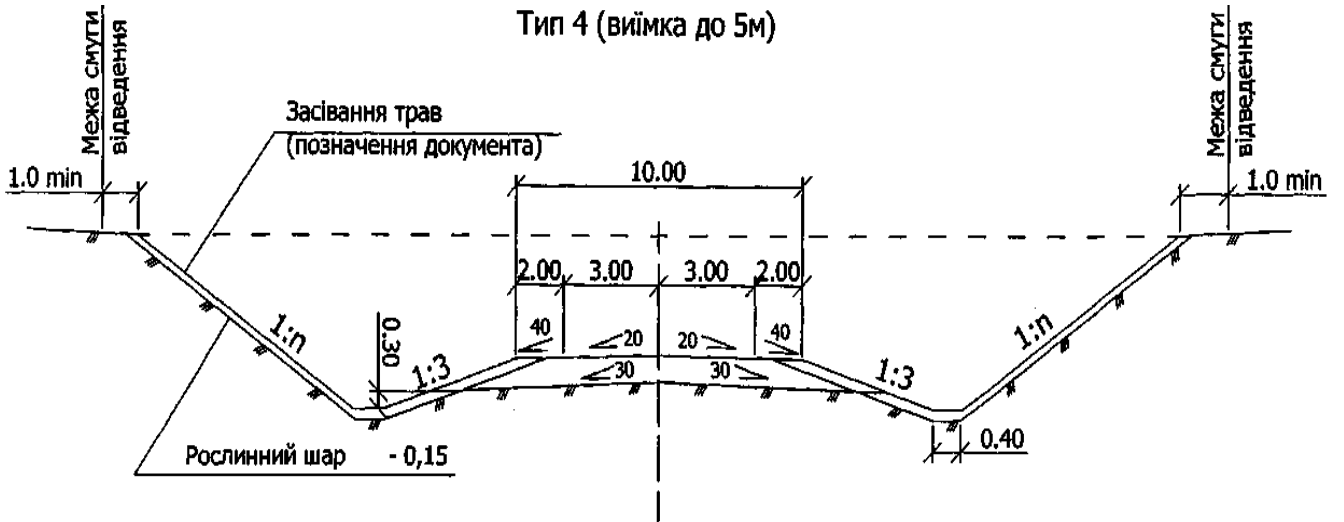
Тип 2 (насип до 1м)



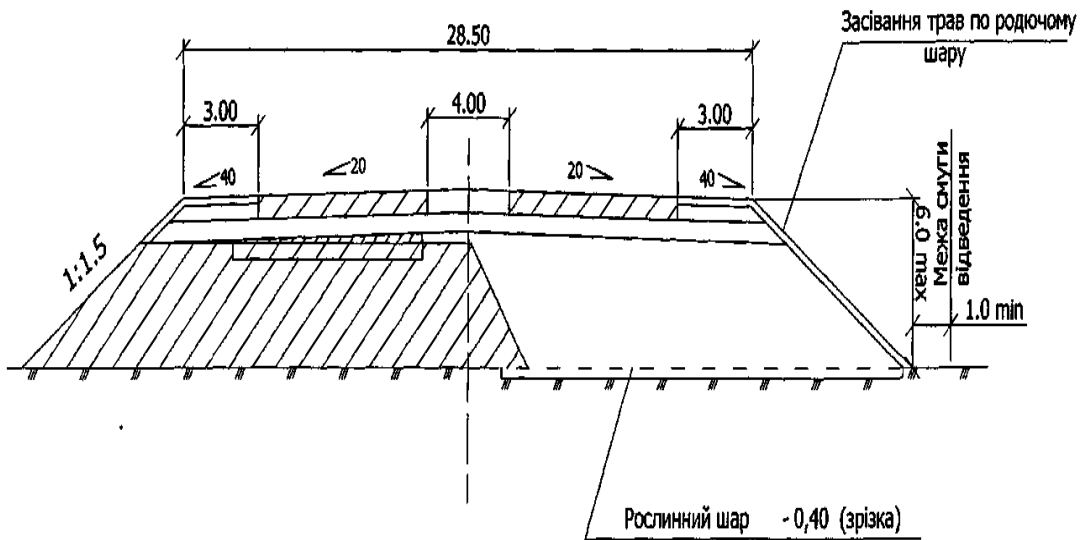
Тип 3 (насип до 6м)



Тип 4 (виймка до 5м)

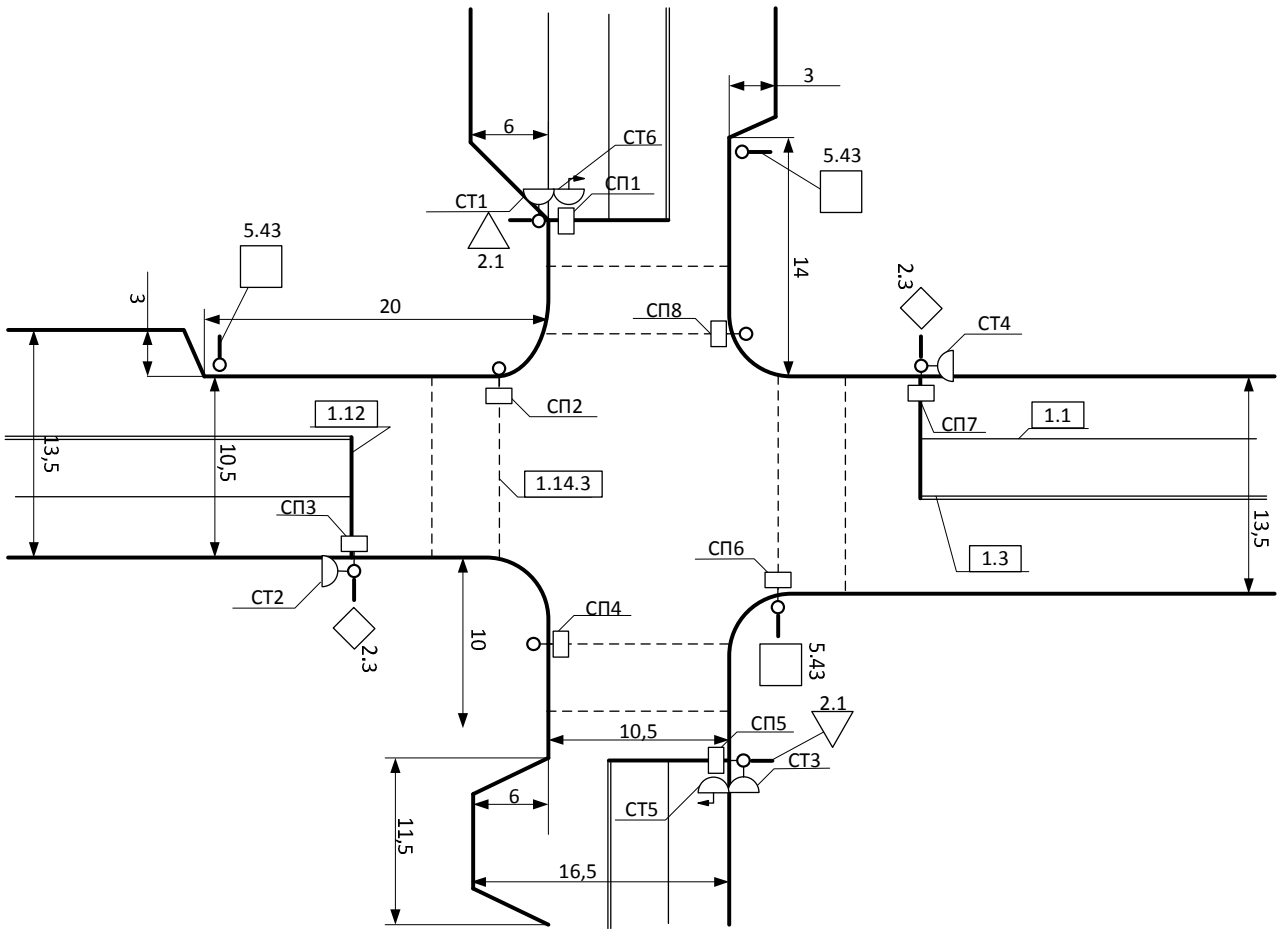


Приклад оформлення типового поперечного профілю конструкцій земляного полотна при реконструкції





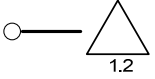

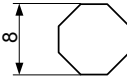
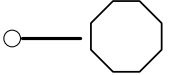


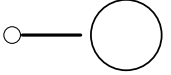
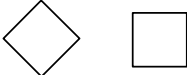
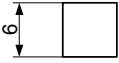
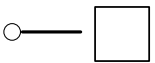
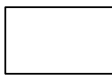
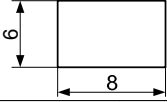
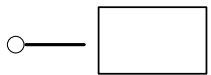

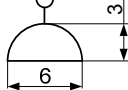

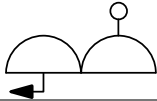

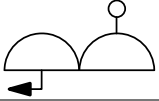

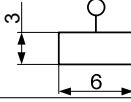


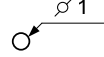

Додаток Д
(довідковий)

Приклад оформлення креслення схеми організації дорожнього руху



Додаток Е
(довідковий)

Умовні позначення технічних засобів організації дорожнього руху

Назва технічного засобу регулювання дорожнього руху	Графічне позначення	Довідкові розміри	Приклад
Попереджувальні та знаки пріоритету			
Знаки пріоритету			
Пріоритету, забороняючі, наказові			
Пріоритету, інформаційно-вказівні, таблички			
Забороняючі, інформаційно-вказівні, сервісу			
Транспортний світлофор			
Транспортний світлофор з додатковою секцією			
Пішохідний світлофор			
Опора			

ДСТУ 2005-2009

