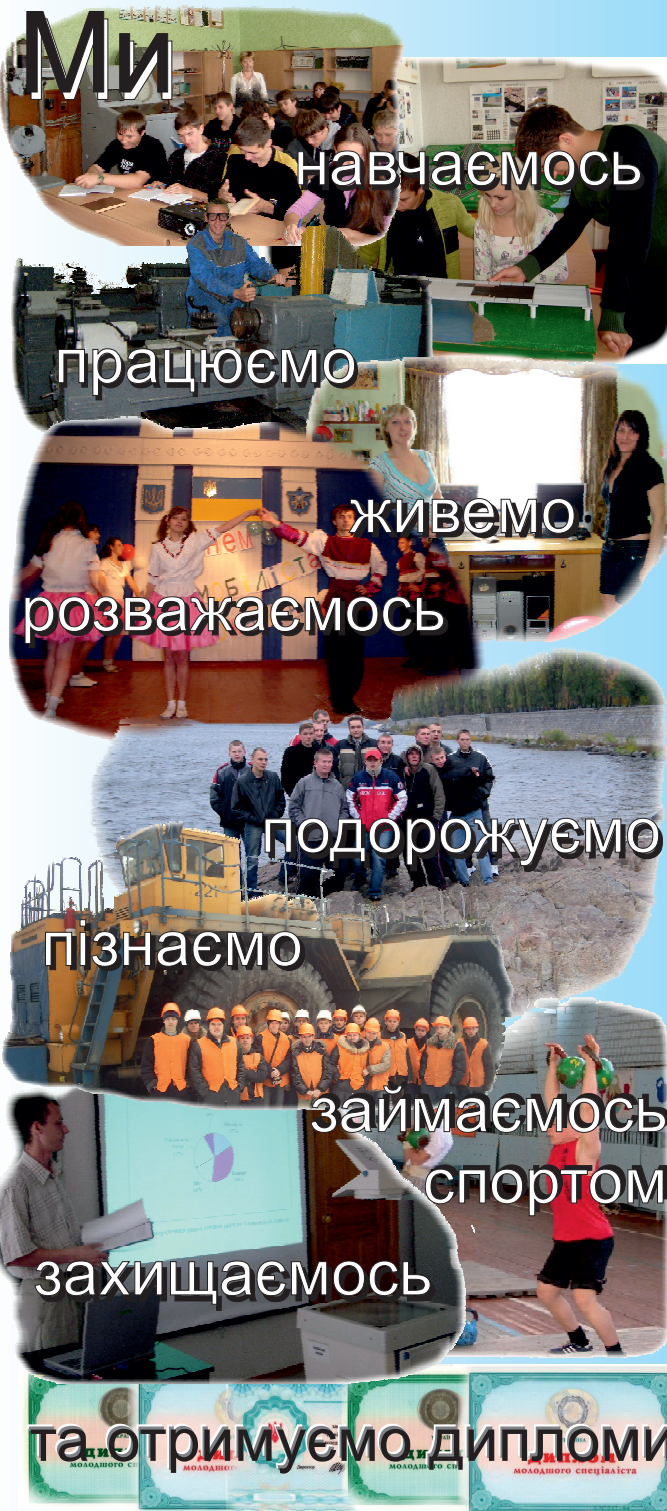




Інформація про Полтавський будівельний технікум транспортного будівництва

Полтавський будівельний технікум був заснований в 1925 році У 1954 році технікум, Постановою Ради Міністрів СРСР № 1723 від 14.08.54 р., підпорядковано Мінтрансбуду СРСР, а з 1991 р. технікум прийнятий до системи Мінвузу України (Постанова КМУ від 24.09.1991 року № 227 та наказ Мінвузу України від 28.11.91 р. № 231)

Рівень акредитації спеціальностей - перший.

Директор технікуму - Рибка Василь Григорович.

Спеціальності, за якими ведеться підготовка:

Дорожнє відділення:

"Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів"

"Організація і регулювання дорожнього руху"

Механічне відділення:

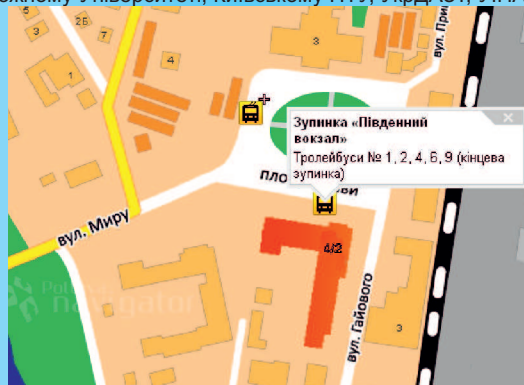
"Експлуатація та ремонт підйомно - транспортних, дорожніх машин і обладнання"

Термін навчання складає: - на базі 9 класів - 3 роки 10 місяців;
- на базі 11 класів - 2 роки 10 місяців.

Навчаючись за основною спеціальністю студенти отримують робітничі професії:

Оператор комп'ютерного набору; Оператор комп'ютерної верстки; Секретар керівника; Дорожній робітник; Слюсар по ремонту ДБМ; Слюсар по ремонту автомобілів; Водій категорії "В", "С"; Бетоняр; Арматурник; Ізолювальник з гідроізоляції; Машиніст автогрейдера; Машиніст екскаватора одноковшового; Машиніст бульдозера.

По закінченні технікума можливе продовження навчання у вищих навчальних закладах України за скороченими термінами, а саме ПНТУ ім.Кондратюка, Харківському Національному Автомобільно-дорожному Університеті, Київському НТУ, УкрДАЗТ, УІПА та інших.



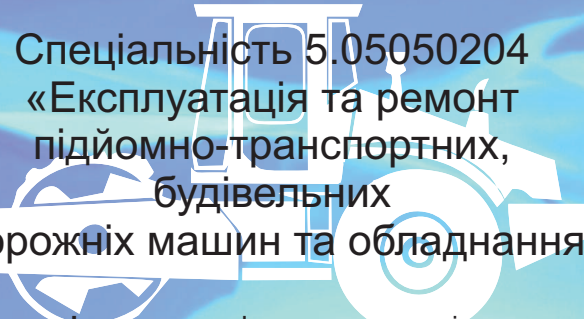
Поштова адреса: індекс 36005 м. Полтава, площа Слави, 4/2.
Телефони приймальної комісії (095) 5944486, (0532) 67-98-97
E-mail: pbttb@ukr.net сайт: <http://pbttb.at.ua>



**Полтавський
Будівельний
Технікум
Транспортного
Будівництва**

**заснований
у 1925 році**

ПОЛТАВА



Спеціальність 5.05050204 «Експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин та обладнання»

Напрямок підготовки – «Інженерна механіка»
Кваліфікація: механік
Освітньо-кваліфікаційний рівень: молодший спеціаліст

Базові дисципліни:

- «Експлуатація і обслуговування машин»,
- «ДВЗ, автомобілі і трактори»,
- «Ремонт машин»,
- «Вантажо-підйомна та транспортуюча техніка»,
- «Технологія машинобудування»
- «Конструкційні матеріали»
- «Деталі машин та основи конструювання»
- «Стандартизація» тощо.

Галузі діяльності:

Експлуатація, технічне обслуговування і ремонт автомобілів, тракторів, машин спеціального, промислового, будівельного та сільськогосподарського призначення, вантажопід'ємних та меліоративних машин.

Перспектива працевлаштування:

дорожньо-будівельні організації, сільськогосподарські, автотранспортні та промислові підприємства, малий бізнес, Державна автомобільна інспекція.

Первинні посади:

механік дільниці або майстерні з ремонту або обслуговування техніки, майстер виробничої дільниці, технік – технолог, технік – конструктор, майстер – діагност тощо.

Технікум підтримує і розширює тісні і взаємовигідні стосунки з провідними користувачами сучасної техніки, такими як філії Полтавського обласного дорожнього управління №813 м.Київ та іншими підприємствами України. Ця співпраця дає можливість студентам вивчати діючі підйомно-транспортні, будівельні і дорожні машини.

Спеціальність 5.06010109 «Будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів»

Напрямок підготовки – «Будівництво та архітектура»
Кваліфікація: технік-будівельник
Освітньо-кваліфікаційний рівень: молодший спеціаліст

Базові дисципліни:

- «Будівництво автомобільних доріг і аеродромів»;
- «Утримання автомобільних доріг та аеродромів»;
- «Вишукування та проектування автомобільних доріг і аеродромів»;
- «Штучні споруди»;
- «Дорожньо – будівельні матеріали»;
- «Геологія»;
- «Геодезія» тощо.

Галузь діяльності:

будівництво автомагістралей, доріг, вулиць, мостів злітно – посадкових смуг на аеродромах.

Перспектива працевлаштування:

дорожньо – будівельні, експлуатаційні організації, мостобудівні підприємства, проектні інститути, малий бізнес.

Первинні посади:

майстер з будівництва, експлуатації і ремонту автомобільних доріг; майстер виробничих підприємств; майстер з будівництва штучних споруд; технік проєктувальник; технік - лаборант; технік - технолог; кресляр тощо.

Постійно співпрацюємо з дорожніми організаціями та підприємствами, куди направляються студенти для проходження практик, розподіляються на роботу, по закінченню технікума.

У найближчі роки державою планується будівництво автострад європейського рівня, а це прекрасна перспектива для працевлаштування.

Спеціальність 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»

Напрямок підготовки – «Транспортні технології»
Кваліфікація: інженер з безпеки руху
Освітньо-кваліфікаційний рівень: молодший спеціаліст

Базові дисципліни:

- «Організація дорожнього руху»;
- «Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних доріг»;
- «Технічні засоби організації дорожнього руху»
- «Технічна експертиза ДТП»
- «Транспортне планування міст»
- «Логістика на автомобільному транспорті»
- «Загальний курс транспорту» тощо.

Галузь діяльності:

підвищення ефективності роботи автомобільного транспорту, безпеки руху, оптимізації маршрутів руху, оцінка втрати та фінансування робіт в сфері організації та безпеки дорожнього руху, експертиза ДТП

Перспектива працевлаштування:

проектні і експлуатаційні організації, пов'язані з дорожнім рухом, малий бізнес, відділ ДАІ з організації дорожнього руху.

Первинні посади:

Фахівець із організації й регулювання дорожнього руху може працювати інженером у службах, що управляють і проєктують дорожній рух у містах і населених пунктах, у транспортних відділах виконавчих органів влади; службах організації дорожнього руху державної автоінспекції МВС України, Головної автотранспортної інспекції Міністерства транспорту й зв'язку, дорожньо - експлуатаційних управлінь, автошколи, а також на підприємствах автомобільно-дорожнього комплексу для організації їхньої діяльності в сфері дорожнього руху адміністративно-правової діяльності.